



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

2 „RAJD” WAŁSZA



7 Runda

PUCHARU POLSKI AUTOMOBILKLUBÓW I KLUBÓW PZM

PPAiK



RallyShop.pl

Organizator
Olsztyński Klub Rajdowy
ul Artyleryjska 3C
10-165 Olsztyn

SPIS TREŚCI

1. USTALENIA OGÓLNE.....	3
2. ORGANIZACJA.....	3
3. PROGRAM.....	4
4. ZGŁOSZENIA.....	6
5. UBEZPIECZENIE.....	8
6. NUMERY IDENTYFIKACYJNE.....	8
7. REKLAMA.....	8
8. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY.....	8
9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ.....	9
10. BADANIA KONTROLNE.....	10
11. BADANIA KOŃCOWE.....	10
12. OPONY.....	10
13. ODPRAWA UCZESTNIKÓW.....	10
14. PRZEBIEG IMPREZY.....	10
15. PROCEDURA STARTU.....	11
16. POMIAR CZASU.....	11
17. META.....	11
18. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH.....	11
19. BEZPIECZEŃSTWO.....	12
20. NAGRODY.....	12
21. PROTESTY.....	12
22. KARY.....	12
23. POSTANOWIENIA KOŃCOWE.....	12

ZAŁĄCZNIKI

Załącznik 1 <i>Harmonogram</i>	13
Załącznik 2 <i>Wyposażenie pojazdów</i>	14
Załącznik 3 <i>Harmonogram zapoznania z trasą</i>	15
Załącznik 4 <i>Plan pracy osoby odpowiedzialnej za kontakty z uczestnikami</i>	16
Załącznik 5 <i>Zestaw kar regulaminowych</i>	17
Załącznik 6 – <i>Rozmieszczenie numerów startowych i reklam</i>	18

1. USTALENIA OGÓLNE

Konkursowa Jazda Samochodem zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego, w części nie dotyczącej sportu kwalifikowanego.
- Regulaminu Konkursowej Jazdy Samochodem na rok 2011.
- Regulaminu Pucharu Polski Automobilklubów i Klubów w KJS na rok 2011
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP”
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

1.1 Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu **26-27 listopada 2011** . Na terenie Starostw Powiatowych Braniewo i Lidzbark Warmiński

1.2 Nazwa i ranga imprezy

Konkursowa Jazda Samochodem **2 Rajd Walsza** rozgrywany jest jako:

- **Runda RD-3L**
- **7 Runda Pucharu Polski Automobilklubów i Klubów PZM - COVAL - RallyShop.pl**

1.3 Numer wizy ZO PZM

Numer wizy **39/ 2011** wydana przez OKSS ZO PZM w Olsztynie w dniu **28.10.2011**

1.4 Lokalizacja Biura

Biuro do dnia **25.11.2011 do godz. 15:00** znajdować się będzie pod **telefonem nr 604 255 129**

e-mail: 2rajdwalsza@gmail.com , www.rally.olsztyn.pl , www.pieniezno.pl

- W dniu 26.11.2011 Od godz. 07:30 – 20:00
Biuro KJS Pieniężno ul. Sienkiewicza – Miejski Dom Kultury
- W dniu 27.11.2011 od godz. 08:00 – 10:30
Biuro KJS Pieniężno ul. Sienkiewicza – Miejski Dom Kultury
- W dniu 27.11.2011 od godz. 14:00 – 19:00
Biuro KJS Orneta Ratusz

1.5 Lokalizacja startu, mety

Start – Pieniężno ul. Sienkiewicza – Dom Kultury

Meta - Orneta - Ratusz

1.6 Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu dwóch dni i składa z **3 sekcji**.

Na trasie zlokalizowane będzie **10 prób** poprzedzonych **PKC**.

Nawierzchnia trasy i prób : **asfalt, beton**

Długość trasy: **86,61 km** (w tym **18,45 km prób**)

Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej.

2. ORGANIZACJA

2.1 Nazwa organizatora

Olsztyński Klub Rajdowy
10-165 Olsztyn
ul. Artyleryjska 3C

ALIOR BANK: 19 2490 0005 0000 4600 9464 2693

2.2 Współorganizatorzy:

- **Automobilklub Warmińsko-Mazurski** Olsztyn ul. Armii Krajowej
- **KR Olsztyn**

2.2.1. Kontakt

tel. 604 255 129

e-mail: 2rajdwalsza@gmail.com

2.3. Władze KJS

2.3.1. Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący	Janusz Hancke	Kl. I	45/80
Członek	Krzysztof Szeszko	Kl. I	152/05
Członek	Jan Balcerak	Kl. I	18/99
Sekretarz	Monika Żmijewska	Kl. II	

2.3.2. Delegat Techniczny i Obserwatorzy

Obserwator PPAiK	Janusz Hancke	Kl. I	45/80
Delegat Techniczny	Robert Czyłkowski	Kl. I	694/08

2.3.3. Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy	Jolanta Giedrojć-Gorąca	Kl. I	96/03
Asystent Dyrektora ds. sportowych	Zbigniew Gosztowt	Kl. I	163/05
Asystent Dyrektora ds. Organizacyjnych	Adrian Sidor	Kl. I	156/05
Asystent Dyrektora Bezpieczeństwa i trasy	Sebastian Dobolski	Kl. II	70/2008
Kierownik Biura	Sylwia Bastek	Kl. II	389/03
Kierownik Badań Kontrolne	Zbigniew Stasiak	Kl. I	650/07
Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami	Ryszard Wędrowki	Kl. I	151/05
Kierownik Parku Serwisowego	Jan Gapiński	Kl. I	160/05

3. PROGRAM

3.1. Harmonogram przed Rajdem

Data	Wydarzenie
Piątek 04 listopad	Publikacja Regulaminu Uzupełniającego
	Otwarcie listy zgłoszeń
Wtorek 22 listopad	Zamknięcie listy zgłoszeń
	Publikacja książki drogowej i map

3.2. Harmonogram w trakcie tygodnia rajdowego

data	godzina	wydarzenie	miejsce
Sobota 26 listopad 2011r	07:30	Otwarcie Biura KJS	Biuro KJS Pieniężno ul. Sienkiewicza
	08:00- 12:00	Oficjalna tablica ogłoszeń	
		Odbiór Administracyjny	
		Termin podania szczegółów dotyczących pilota	
		Wydawanie dokumentów do zapoznania z trasą	
	08:15- 13:00	Badanie kontrolne BK1	Pieniężno ul. Królewiecka
	13:30	Rozpoczęcie zapoznania z trasą	Trasa KJS Pieniężno , Orneta lotnisko
	17:00	Zakończenie zapoznania z trasą	
	17:30	Pierwsze posiedzenie ZSS	Biuro KJS Pieniężno ul. Sienkiewicza
	18:30	Opublikowanie listy startowej	
20:00	Zamknięcie Biura Rajdu		
Niedziela 27 listopad 2011r	08:00	Otwarcie Biura KJS	Biuro KJS Pieniężno ul. Sienkiewicza
	08:00	Otwarcie Parku Serwisowego	Pieniężno ul. Królewiecka
	08:30	Odprawa z uczestnikami KJS. Szkolenie z procedury wypadkowej	Biuro KJS Pieniężno ul. Sienkiewicza
	09:00	Start RD-3L + KJS (wg listy startowej)	Pieniężno ul. Sienkiewicza Dom Kultury
	10:30	Zamknięcie Biura KJS	
	14:00	Otwarcie Biura KJS	Biuro KJS Orneta Ratusz
	14:30	Meta KJS	Orneta Ratusz
	14:30	Badanie Kontrolne Końcowe - BK 2	
	17:00	Opublikowanie nieoficjalnych wyników	Biuro KJS Orneta Ratusz
	18:00	Rozdanie Nagród	
19:00	Zamknięcie Biura KJS		

4. ZGŁOSZENIA

4.1 Załoga

- 4.1.1** Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określani jako kierowca i pilot. Kierowca musi mieć prawo jazdy, a pilot ukończone **17 lat**.
- 4.1.2** Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego.
- 4.1.3** Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie wykluczona.

4.2 Obowiązki załogi

- 4.2.1.** Obecność na odprawie uczestników
- 4.2.2.** Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich PKC w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową.
- 4.2.3.** Umieszczenie karty identyfikacyjnej widocznej przez prawą tylną szybę.
- 4.2.4.** Odbycie wszystkich prób zręcznościowych w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania i zamkniętymi szybami. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia włącznie.

4.3 Procedura zgłoszeń

- 4.3.1.** Uczestnik zamierzający wziąć udział w 2 „Rajdzie” Wąlsza musi przesłać do dnia 22 Listopada 2011r. do godz.24:00 wypełnione zgłoszenie na adres:

Olsztyński Klub Rajdowy
10-165 Olsztyn
ul. Artyleryjska 3C

e-mail: 2rajdwalsza@gmail.com

Jeżeli zgłoszenie wysłane jest pocztą e-mail, oryginał wraz ze skanami dokumentów musi dotrzeć do organizatora najpóźniej w dniu odbioru administracyjnego

Do oryginału zgłoszenia należy dołączyć skanery lub kserokopie:

- prawo jazdy kierowcy
- dowodu rejestracyjnego pojazdu
- ubezpieczenia samochodu
- potwierdzenia wpłaty wpisowego
- po 2 fotografie kierowcy i pilota muszą wpłynąć do organizatora w terminie zgłoszeń lub najpóźniej do dnia **26 listopada 2011r**

Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego lub potwierdzenie wystawione przez klub zawodnika.

- 4.3.2.** Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

4.4 Liczba załóg i klas

- 4.4.1** Pojemność trasy: **70** załóg

- 4.4.2** W przypadku zgłoszenia więcej niż **70** załóg o przyjęciu **decydować będzie kolejność wpływu kwoty wpisowego na rachunek bankowy.**

4.5 Pojazdy dopuszczone

Do udziału w KJS dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe KJS. Patrz Załącznik nr 2.

4.6. Klasy

Podział na klasy będzie obowiązywał zgodnie z Regulaminem PPAiK

K1	do 903 cm³
K2	powyżej 903 cm³ do 1400 cm³
K3	powyżej 1400 cm³ do 1600 cm³
K4	powyżej 1600 cm³ do 2000 cm³
K5	powyżej 2000 cm³
K6	pojazdy z napędem na 4 koła bez względu na pojemność silnika

4.6.1. Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika

- z zapłonem ZI x współczynnik **1,7**
- z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik **1,5**

4.6.2. Klasę stanowi każda zakwalifikowana ilość samochodów.

4.6.3 Ostateczny podział na klasy określa lista startowa KJS, zatwierdzona przez ZSS.

4.7 Wpisowe, wpłaty, zwroty

4.7.1 Wysokość wpisowego wynosi ;

Dla załogi zrzeszonej (kierowca) w klubach PZM	200 zł
Dla załogi nie zrzeszonej w klubach PZM	230 zł
W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej Organizatora	300 zł.

4.7.2 Dla załóg, które do Biura KJS mają odległość większą jak **150 km** wpisowe zmniejsza się o **20%**

4.7.3 W ramach wpisowego każdej załodze zostanie przyznana:

- powierzchnia w parku serwisowym wynosząca: **45 m²**.

Na prośbę uczestnika, w miarę dostępności miejsca, organizator będzie mógł przyznać dodatkową powierzchnię po uiszczeniu dodatkowej opłaty. Opłata za dodatkową powierzchnię w parku serwisowym wynosi: **20 PLN/m²**.

- ciepły posiłek

4.8. Płatność

Kwotę wpisowego należy przelać na poniższe konto bankowe:

nr konta: **ALIOR BANK: 19 2490 0005 0000 4600 9464 2693**

Wpłaty na rachunek bankowy organizatora przyjmowane będą do dnia **22.11.2011** roku ‘

4.8.1 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich

4.9. Zwroty

4.9.1 Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania KJS lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

5. UBEZPIECZENIE

5.1 Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie **OC i NNW**.

5.2 Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

6. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

6.1. Tablice

Tablica "rajdowa" (jeśli będzie dostarczona przez organizatora) musi być umocowana na masce przedniej samochodu.

6.2. Numery startowe

Numery startowe: dostarczone przez organizatora w kolorze kontrastującym z barwą samochodu, załoga we własnym zakresie musi umieścić na tylnych bocznych szybach. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS

6.3. Karta identyfikacyjna

Karta identyfikacyjna, zawierająca aktualne informacje o członkach załogi i ich aktualne fotografie oraz podpisy, musi znajdować się w czasie trwania KJS w miejscu widocznym przez prawą tylną boczną szybę. Brak tej karty może spowodować nałożenie kary decyzją ZSS aż do wykluczenia załogi z Rajdu.

6.4. Karty wykroczeń

Karty wykroczeń, które uczestnik otrzyma od Organizatora występują zarówno podczas zapoznania z trasą jak i w trakcie trwania KJS. Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego **podczas trwania KJS** ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:

- | | | |
|------------------------|------------------|-----------------|
| - pierwsze wykroczenie | - kara pieniężna | 100 PLN, |
| - drugie wykroczenie | - kara | 300 pkt. |
| - trzecie wykroczenie | - wykluczenie | z KJS. |

7. Reklama

7.1. Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z **załącznikiem Nr 6** do niniejszego regulaminu. Treść reklamy dodatkowej KJS zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Plakietki reklamowe dostarczone zawodnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym **z załącznikiem 6** niniejszego regulaminu.

7.2. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z **załącznikiem 6** traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z **pkt. 4.6.** regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

7.3 Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w Biurze KJS, na Starcie i Mecie KJS, na terenie stacji kontroli pojazdów podczas BK 1, w Parku Serwisowym oraz na całej trasie rajdu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z Organizatorem.

7.4 Start-Meta

Podczas startu i mety KJS załogom mogą towarzyszyć na podium członkowie serwisu.. Używanie materiałów reklamowych, takich jak flagi, parasolki oraz dystrybuowanie jakichkolwiek materiałów reklamowych jest dozwolone.

7.5 Park Serwisowy W Parku Serwisowym umieszczanie reklam, z uwzględnieniem warunków podanych przez uczestnika poza granicami przyznanej powierzchni serwisowej zgodnie z **pkt. 4.7.2.** niniejszego regulaminu, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z Organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania w/w wymogu karane będą karą pieniężną w wysokości **300 zł.**

8. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

8.1 Miejsce i czas

26 listopad 2011r - sobota od godz. **8:00** do godz. **12:00**

Biuro KJS Pieniężno ul. Sienkiewicza – Miejski Dom Kultury

8.2 Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy
- ubezpieczenia OC i NW
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- aktualne fotografie kierowcy i pilota
- pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy ani pilota.
- dowód opłacenia składek za rok **2011** z tytułu przynależności klubowej – dotyczy kierowcy zrzeszonego

9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

9.1 Procedura zgłoszenia

26 listopada 2011r. - piątek od godz. **08:00** do godz. **12:00**

Biuro KJS Pieniężno ul. Sienkiewicza – Miejski Dom Kultury

Dla uczestników zgłoszonych w „2 Rajdzie Wałsza” będą wydawane następujące dokumenty do zapoznania z trasą KJS:

- karta zapoznania z trasą wraz kartą wykroczeń (kartę należy zdać w biurze KJS do godz. **17:30**),
- numery na samochód zapoznawczy,
- karta badania kontrolnego

9.2 Zapoznanie z trasą KJS odbywać się będzie w dniu 26 listopada 2011r. (sobota) w godzinach od **13:30** do **17:00** zgodnie z harmonogramem (patrz zał. nr 3).

9.3 Szczególne ograniczenia.

9.3.1 Załogi zgłoszone do KJS mają prawo do nie więcej niż **2 przejazdów** każdej trasy próby. W żadnym wypadku załogi nie mogą poruszać się na próbach w kierunku przeciwnym do wyznaczonego harmonogramem – „pod prąd”. Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznawania z trasą. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli Organizatora i Policji zawodnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty i stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych. Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą. Każdy członek załogi biorący udział lub zamierzający wziąć udział w 2 Rajdzie Wałsza, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie próby przed **26 listopada 2011r.**, będzie uważany za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie się z trasą. Zakazane są urządzenia wykrywające radar.

Na trasie prób zezwala się na następujące prędkości:

- w terenie zabudowanym **40km/h**
- poza terenem zabudowanym. **70 km/h**

9.3.2 Podczas zapoznania z trasą, załogi muszą zatrzymać się na starcie i mecie każdej próby w celu okazania niezbędnych dokumentów w tym karty wykroczeń i uzyskania wiz uprawniających do przejazdu przez próby.

9.3.3 Zapoznanie z trasą można wykonywać oznakowanymi pojazdami seryjnymi lub pojazdem którym uczestnik KJS będzie startował.

9.3.4 Każda załoga, która wykonuje zapoznanie trasą próby z naruszeniem ustaleń zawartych w pkt. 9.3.1 niniejszego regulaminu uzupełniającego zostanie ukarana karą niezależnie od kar administracyjnych, tj:

- **pierwsze wykroczenie** – kara pieniężna **100 PLN**,
- **drugie wykroczenie** – kara pieniężna **200 PLN**,

Obie kary nakładane będą niezależnie od kar administracyjnych wystawionych przez Policję lub inne władze i podlegają uiszczeniu w kasie Organizatora KJS

• **trzecie wykroczenie** – niedopuszczenie do KJS

• każdy pierwszy przypadek jazdy w przeciwnym kierunku do wyznaczonego oficjalnym harmonogramem, podczas zapoznania z trasą próby będzie karany kwotą **100 PLN**. Drugie takie wykroczenie spowoduje niedopuszczenie do startu. Powyższe nie wyklucza możliwości nałożenia na wniosek Organizatora, przez OKSS, dalszych kar.

9.3.5. W czasie zapoznawania się z trasą załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce.

10. BADANIA KONTROLNE**10.1. Miejsce i czas**

26 listopada 2011r. – sobota od godz. **08:15 – 13:00**

Pieniężno., ul. Królewiecka

10.2 Spóźnienie na BK-1 powyżej 30 minut powoduje wykluczenie załogi z KJS.

10.3 Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 2 niniejszego Regulaminu uzupełniającego i z załącznikiem nr 3 Regulaminu Ramowego KJS.

10.4 Dodatkowe Badanie Kontrolne oraz identyfikacja załogi, może być przeprowadzona w każdym czasie podczas trwania KJS. Każde wykroczenie będzie sygnalizowane ZSS, który może nałożyć na uczestnika kary zgodnie z przepisami MKS.

11. BADANIA KONTROLNE KOŃCOWE

Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenie badania **BK-2** po wjeździe na Metę imprezy przez załogę. O przeprowadzeniu **BK-2** zawodnicy zostaną powiadomieni w trakcie trwania imprezy.

12. OPONY

12.1 Samochód startujący w KJS może być wyposażony maksymalnie tylko w dwa koła zapasowe.

12.2 Podczas BK wszystkie koła będą oznakowane zgodnie z regulaminem ogumienia.

12.3 Ilość kół w samochodzie musi zgadzać się z ilością kół na Badaniach Kontrolnych jak i w czasie prób.

Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukończenie takie jak na BK-1.

12.4 Używane na KJS obręcze kół muszą być pozbawione wszelkich oznakowań z poprzednich imprez samochodowych. Nie zastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

12.5 Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS.

13. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**13.1 Miejsce i czas**

26.11.2011 godz. 08:30

Biuro KJS Pieniężno ul. Sienkiewicza

14. PRZEBIEG IMPREZY**14.1 Czas i miejsce opublikowania listy startowej**

26 listopada 2011r. – sobota godz. **18:30** Oficjalna tablica ogłoszeń

Biuro KJS Pieniężno ul. Sienkiewicza – MDK – Oficjalna Tablica Ogłoszeń

14.2. Oficjalny czas podczas trwania KJS

W czasie trwania KJS czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio – Program I / AM 225 KHZ /.

14.3 Oficjalny start

Pieniężno ul. Sienkiewicza – Miejski Dom Kultury

27.11.2011. godz. 09:00 (według listy startowej)

14.4 Kolejność startu

Obowiązywać będzie następująca kolejność startu:

- Grupa Gość
- uczestnicy KJS znajdujący się w pierwszej **10** klasyfikacji generalnej PPAiK po **8** rundach

Kolejność startu wg klas :

- **K1, K2, K3, K4, K5, K6.**

W wyjątkowych i uzasadnionych przypadkach, według posiadanego rozeznania klasą samochodów i/lub kierowców, ZSS będzie mógł odstąpić od podanej powyżej kolejności.

Start załóg wg listy startowej w odstępach jednonominutowych

14.7. Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania próby.

14.8. Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

14.9. Wymiana kart drogowych podczas KJS

- Wydanie karty drogowej do **Sekcja 1** nastąpi na **PKC 0**
- Wymiana kart drogowych nastąpi :
 - Sekcja 2: PKC 4B**
 - Sekcja 3: PKC 7B**

15. PROCEDURA STARTU

15.1. System elektronicznego startu do próby będzie następujący:

Na starcie każdej próby znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w **2 – cyfrowy** wyświetlacz oraz **3 zielone** światła.

Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Będzie ona usytuowana w odległości około **40 cm** za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła.

Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło.

Czas świecenia się zielonego światła wynosi **20 sekund**. W tym czasie załoga powinna wystartować (zgodnie z art. **31.4.3** Regulaminu Sportowego Rajdowych Mistrzostw Regionalnych FIA 2011).

15.2. Procedura startu dawanego ręcznie

Jeśli z przyczyn technicznych trzeba będzie zastosować procedurę dawanego ręcznie, obowiązywać będzie następująca procedura:

Start do OS jest startem zatrzymanym, a samochód tzw. obrys przedni musi znajdować się przed linią startu.

Po oddaniu karty drogowej załodze, sędzia będzie odliczał głośno sekundy pozostałe do momentu startu: **30", 15", 10"**, a ostatnie pięć sekund – **5..4..3..2..1..**. Po upływie ostatnich **5 sekund**, nastąpi sygnał startu. Po podaniu sygnału do startu zawodnik musi niezwłocznie wystartować.

16. POMIAR CZASU

16.1. Pomiar czasu na mecie lotnej próby będzie wykonywany przy pomocy autorskiego elektronicznego programu pomiaru czasu z dokładnością do **1/10** sekundy.

16.2. Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, będzie nałożona kara przez ZSS.

16.3. META LOTNA

- Podczas prób pozbawionych elementów jazdy zręcznościowej i zakończonych **Metą Lotną**, zasada „**Taryfy**” ma zastosowanie tylko dla tych uczestników, którzy jej nie ukończą..

17 META KJS

17.1. Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC 10 A bez nakładania kary za wcześniejszy wjazd

17.2. Po **PKC 10A** nie przewiduje się **Parku Zamkniętego**.

18. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH podczas KJS - u

- | | |
|--|--|
| • Kierownik Próby | kamizelka koloru czerwonego |
| • Kierownik PKC | kamizelka koloru pomarańczowego |
| • Kierownik zabezpieczenia OS | kamizelka koloru żółtego SAFETY |
| • Sędzia Trasy | kamizelka koloru żółtego |
| • Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami | kamizelka koloru białego |
| • Sędziowie Techniczni | kamizelka koloru granatowego |

19. BEZPIECZEŃSTWO

19.1 Zaleca się stosowanie w pojazdach klutek bezpieczeństwa zgodnych z załącznikiem „J”

19.2 Sędziowie trasy w punktach obserwacyjnych wyposażeni będą w **żółte flagi**, mając kontakt wzrokowy z sąsiadującymi punktami.

19.3 Na trasie KJS załogi będą ostrzegane o ewentualnych przeszkodach przy pomocy żółtych flag.

Jeżeli okaże się konieczne użycie żółtych flag, zastosowana będzie następująca procedura:

- kierowca, któremu zostanie pokazana żółta flaga musi natychmiast zatrzymać się oraz zastosować się do zaleceń sędziów trasy.
- flagi będą użyte we wszystkich punktach poprzedzających zdarzenie
- każde naruszenie niniejszego przepisu pociągnie za sobą nałożenie kary przez Zespół Sędziów Sportowych.
- czas użycia żółtej flagi będzie odnotowany przez sędziego i przekazany Dyrektorowi imprezy oraz Zespołowi Sędziów Sportowych
- każdy zawodnik, któremu pokazano żółtą flagę otrzyma referencyjny czas przejazdu stosując postanowienia **Art.41.** Regulaminu sportowego Rajdowych Mistrzostw Regionalnych FIA lub będzie musiał zastosować się do decyzji podjętej przez ZSS / np. powtórzenie przejazdu /

20. NAGRODY

20.1 Rozdanie nagród

Biuro KJS Ormeta Ratusz

20.2 Nagrody honorowe zostaną przydzielone wg następujących zasad :

Za 1,2,3 miejsce w klasyfikacji generalnej KJS - po 2 puchary dla załogi

Za 1,2,3 miejsce w klasie - po 2 puchary dla załogi

Za 1,2,3 miejsce w klasyfikacji zespołowej - po 1 pucharze dla zespołu

20.3 W miarę możliwości Organizator może przewidzieć nagrody rzeczowe lub upominki.

21. PROTESTY

21.1 Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora KJS lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS.

21.2 Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie **30 minut** od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

21.3 Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi **100%** wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

21.4 Wszelkie odwołania od decyzji ZSS, KJS muszą być składane przez uczestnika do OKSS.

PZM. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

21.5 Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi **200%** wpłaconego wpisowego, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi **400%** wpłaconego wpisowego.

22. KARY

Kary zgodnie z załącznikiem nr 5.

23. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

23.1. Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania KJS.

Dyrektor Rajdu
Jolanta Giedrojć-Gorąca

2. Rajd Wałsza- 26-27 listopad 2011

Runda RD-3L

9 Runda Pucharu Polski Automobilklubów i Klubów w KJS

HARMONOGRAM CZASOWY



wschód słońca - 7:29

ETAP 1							Niedziela, 27 listopad 2011	
PKC Próba	Lokalizacja	OS długość	Dojazd długość	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1. załogi		
0	Start - Pieniężno Dom Kultury					09:00		
1	Pieniężno		0,25	0,25	00:09	09:09		
P. 1	Pieniężno	0,45				09:12		
2	Orneta		19,10	19,55	00:42	09:54		
P. 2	RallyShop 1	2,00				09:57		
3	Lotnisko		1,00	3,00	00:12	10:09		
P. 3	Coval 1	2,00				10:12		
4	Lotnisko		1,52	3,52	00:12	10:24		
P. 4	Orneta 1	2,00				10:27		
4A	Pieniężno Serwis - wjazd		19,10	21,10	00:40	11:07		
SERWIS A / Pieniężno /		6,45	40,97	47,42	00:30			
4B	Serwis - wyjazd					11:37		
RZ 1	Do Mety KJS	12,00	27,39	39,39				
5	Orneta		19,10	19,10	00:42	12:19		
P. 5	RallyShop 2	2,00				12:22		
6	Lotnisko		1,00	3,00	00:12	12:25		
P. 6	Coval 2	2,00				12:28		
7	Lotnisko		1,52	3,52	00:12	12:40		
P. 7	Orneta 2	2,00				12:43		
7A	KOMASACJA - wjazd		0,15	2,15	00:08	12:51		
7B	KOMASACJA - wyjazd				00:45	13:36		
8	Orneta Lotnisko		0,30	0,30	00:04	13:40		
P. 8	RallyShop 3	2,00				13:43		
9	Lotnisko		1,00	3,00	00:11	13:54		
P. 9	Coval 3	2,00				13:57		
10	Lotnisko		1,52	3,52	00:11	14:08		
P. 10	Orneta 3	2,00				14:11		
10A	Orneta - Ratusz - Meta KJS		2,80	4,80	00:19	14:30		
RAJD ŁĄCZNIE		18,45	68,36	86,81				

zachód słońca - 15:25

Sprawdzenie przygotowania i wyposażenia samochodów zgodnie z prawem o ruchu drogowym i regulaminem imprezy BK – dotyczy imprez KJS

Każdy samochód zostanie poddany przed startem badaniu, którego celem jest ustalenie, czy samochód odpowiada warunkom bezpieczeństwa ruchu oraz zgodności z regulaminem i przynależności do klasy zadeklarowanej w zgłoszeniu. Samochód przedstawiony do badania musi być czysty zarówno na zewnątrz jak i wewnątrz oraz w komorze silnika. Kierowca obowiązany jest przedstawić wszystkie obowiązujące dokumenty (prawo jazdy, dowód rejestracyjny z ważnymi badaniami technicznymi, ubezpieczeniem OC i NNW. Organizator może zarządzić dodatkowe Badania Kontrolne BK w czasie trwania imprezy oraz „BK2”, które odbywa się bezpośrednio po przybyciu uczestników na metę.

Wymagania:

Do startu w KJS dopuszczone są pojazdy zgodne z homologacją producenta Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury, w zakresie dopuszczenia do ruchu posiadające ważną rejestrację.

Samochody nie zgodne z homologacją producenta muszą być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury, w zakresie dopuszczenia do ruchu, a zakres wykonanych przeróbek musi być zgodny z Załącznikiem J do MKS, w szczególności dotyczy to układów i wyposażenia bezpieczeństwa (hamulce, szerokość, średnica kół i opon, wnętrza kabiny, zbiorników, przewodów płynów eksploatacyjnych itd.).

W skład obowiązkowego wyposażenia samochodów wchodzi:

1. Pasy bezpieczeństwa dla kierowcy i pilota.
2. Zagłówki foteli załogi.
3. Minimum jedna gaśnica (zaleca się montaż w zasięgu rąk załogi).
4. Kaski ochronne dla załogi.
5. Apteczka z odpowiednim wyposażeniem medycznym.
6. Zderzak przedni i tylny.
7. Przewody paliwowe na wszystkich końcach muszą być skutecznie zaciśnięte,
8. Oznakowanie i obowiązkowe reklamy organizatora imprezy.
9. Karta Identyfikacyjna.
10. Ponadto każdy samochód musi odpowiadać następującym warunkom
 - a) identyczne koła (obręcz i opona) na każdej osi,
 - b) wszystkie przedmioty w bagażniku i kabinie muszą być umocowane,
 - c) w czasie całej imprezy żadna pokrywa nie może być zamknięta na klucz, dotyczy to również drzwi,
 - d) dodatkowe punkty świetlne - zgodnie z Ustawą „Prawo o Ruchu Drogowym”
 - e) nie wolno stosować żadnych elementów przeciwpoślizgowych mechanicznych i chemicznych na oponach.
 - f) opony posiadające znak homologacji E
 - g) samochody zasilane gazem muszą mieć wymontowany zbiornik gazu.

Organizator zastrzega sobie prawo wprowadzenia dodatkowych wymagań, które muszą być ogłoszone komunikatem przed imprezą oraz prawo niedopuszczania do imprezy każdego samochodu, który Komisja Kontrolna uzna za zagrażający bezpieczeństwu ruchu.

HARMONOGRAM ZAPOZNANIA Z TRASA

Termin i miejsce odbioru dokumentów:

26 listopad 2011r - sobota od godz. 8:00 do godz. 12:00

Biuro KJS, Pieniężno ul. Sienkiewicza – Miejski Dom Kultury

Zapoznanie:

Próby	od godz.	do godz.	ilość przejazdów	Okienko	Próba km	uwagi
SOBOTA 26 listopad 2011						
P 1 Pieniężno	11:00	12:30	2	01:30	0,45	Zapoznanie pieszo
P 2 / P 5 / 8 RallyShop	13:30	17:00	2	03:30	2,00	
P 3 / P 6 / 9 Coval			2		2,00	
P 4 / P 7 / 10 Ormeta			2		2,00	

Odpowiedzialny za Kontakty z Uczestnikami.

Ryszard Wędrowski

605 666 692

Plan pracy

data	godzina	wydarzenie	miejsce
Sobota 26 listopad 2011r	08:00 - 11:00	- Odbiór Administracyjny	Biuro KJS Pieniężno ul. Sienkiewicza
	11:30- 13:00	Badanie kontrolne BK1	Pieniężno ul. Królewiecka
	17:30	Pierwsze posiedzenie ZSS	Biuro KJS Pieniężno ul. Sienkiewicza
Niedziela 27 listopad 2011r	08:00	Biuro KJS	Biuro KJS Pieniężno ul. Sienkiewicza
	08:30	Odprawa z uczestnikami KJS. Szkolenie z procedury wypadkowej	Biuro KJS Pieniężno ul. Sienkiewicza
	09:00	Start RD-3L + KJS (wg listy startowej)	Pieniężno ul. Sienkiewicza
	11:00	Park Serwisowy	Pieniężno ul. Królewiecka
	12:50	Komasacja	Orneta Lotnisko
	14:30	Meta KJS	Biuro KJS Orneta Ratusz
		Badanie Kontrolne Końcowe - BK 2	
	16:00	II posiedzenie ZSS	
17:00	Opublikowanie nieoficjalnych wyników		

ZESTAW KAR REGULAMINOWYCH

1	Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut	Niedopuszczenie do startu
2	Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
3	Nieobecność na odprawie uczestników	Niedopuszczenie do startu
4	Przejazd trasy niezgodny z książką drogową	Wykluczenie
5	Brak wpisów w karcie drogowej	Wykluczenie
6	Odbycie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	Wykluczenie
7	Niesportowe zachowanie	Wykluczenie
8	Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC	60 pkt.
9	Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC	10 pkt.
10	Za przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie jego podstawy	5 pkt.
11	Za przekroczenie linii mety próby obiema osiami	5 pkt.
12	Za nieprzepisowy start (falstart)	5 pkt.
13	Za cofanie na mecie próby	Wykluczenie
14	Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut	Wykluczenie
15	Za zgubienie (utrata) Karty Drogowej	Wykluczenie
16	Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogową	Wykluczenie
17	Za spóźnienie na PKC powyżej 15 minut	Wykluczenie
18	Za sumę spóźnień na końcu sekcji lub imprezy powyżej 30 minut	Wykluczenie
19	Stwierdzenie prowadzenia samochodu w czasie trwania imprezy przez pilota	Wykluczenie
20	Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych	Kara pieniężna
21	Za drugie przekroczenie przepisów drogowych	300 pkt.
22	Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych	Wykluczenie
23	Za nie podstawienie samochodu lub spóźnienie powyżej 5 minut na badania BK 2	Wykluczenie
24	Za nieprawidłowe przejechanie lub nieukończenie próby	Patrz punkt 11.7. Reg. KJS
25	Brak Karty Identyfikacyjnej	Do wykluczenia włącznie

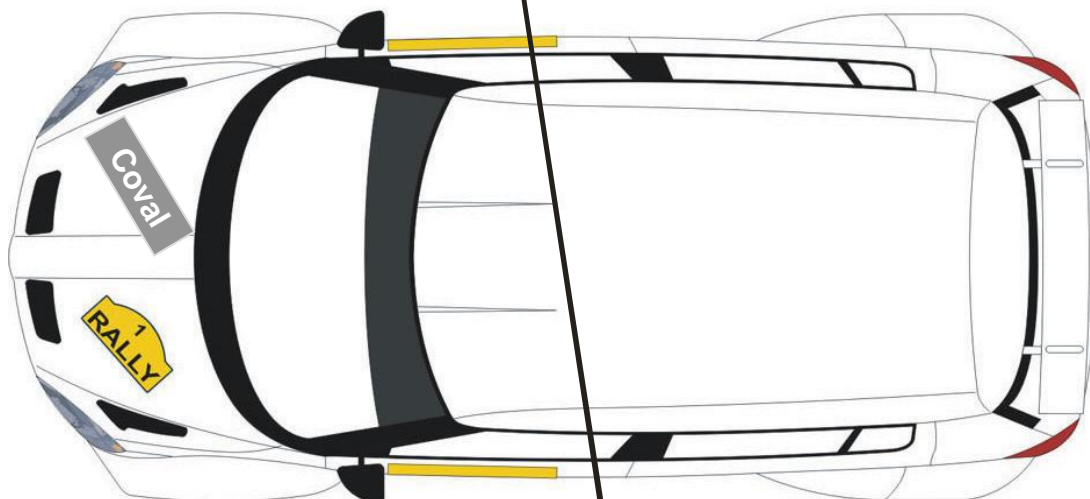
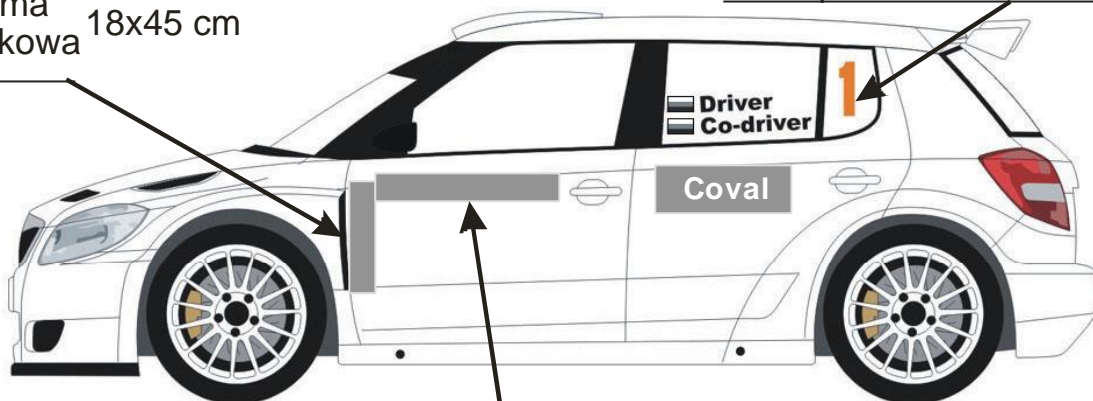
Rozmieszczenie reklamy obowiązkowej i dodatkowej organizatora

Wysokość cyfry 14 cm
barwa - pomarańczowa PMS 804



Wysokość cyfry 14 cm
grubość kreski
barwa - pomarańczowa PMS 804

Reklama
dodatkowa 18x45 cm



PPAiK



RallyShop.pl