



## REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

---

### PUCHAR POLSKI AUTOMOBILKLUBÓW i KLUBÓW w KJS



#### Organizator

*Automobilklub Nowomiejski  
13-300 Nowe Miasto Lubawskie  
ul. Grunwaldzka 3*

**SPIS TRESCI**

<b>I. PROGRAM KJS</b>	<b>3</b>
-----------------------	----------

<b>1. USTALENIA OGÓLNE</b>	<b>4</b>
<b>2. ORGANIZACJA</b>	<b>4</b>
<b>3. ZGŁOSZENIA</b>	<b>5</b>
<b>4. UBEZPIECZENIE</b>	<b>6</b>
<b>5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE</b>	<b>6</b>
<b>6. REKLAMA</b>	<b>7</b>
<b>7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY</b>	<b>7</b>
<b>8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ</b>	<b>8</b>
<b>9. BADANIA KONTROLNE</b>	<b>8</b>
<b>10. OPONY</b>	<b>9</b>
<b>11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW</b>	<b>9</b>
<b>12. PRZEBIEG IMPREZY</b>	<b>9</b>
<b>13. PROCEDURA STARTU</b>	<b>10</b>
<b>14. POMIAR CZASU</b>	<b>10</b>
<b>15. META</b>	<b>10</b>
<b>16. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH</b>	<b>11</b>
<b>17. NAGRODY</b>	<b>11</b>
<b>18. PROTESTY</b>	<b>11</b>
<b>19. KARY</b>	<b>11</b>
<b>20. POSTANOWIENIA KOŃCOWE</b>	<b>11</b>

**ZAŁĄCZNIKI**

<b>Załącznik 1 Harmonogram</b>	<b>12</b>
<b>Załącznik 2 Wyposażenie pojazdów</b>	<b>13</b>
<b>Załącznik 3 Harmonogram zapoznania z trasą</b>	<b>14</b>
<b>Załącznik 4 Plan pracy osoby odpowiedzialnej za kontakty z uczestnikami</b>	<b>15</b>
<b>Załącznik 5 Zestaw kar regulaminowych</b>	<b>16</b>
<b>Załącznik 4 – Rozmieszczenie numerów startowych i reklam</b>	<b>17</b>

**I. PROGRAM KJS****OTWARCIE LISTY ZGŁOSZEŃ**

5 styczeń 2011r. – środa

**OPUBLIKOWANIE KSIĄŻKI DROGOWEJ**

4 luty 2011r. – piątek

**ZAMKNIĘCIE LISTY ZGŁOSZEŃ**

2 luty 2011r. – środa

**ODBIÓR DOKUMENTÓW I MATERIAŁÓW NA ZAPOZNANIE Z TRASĄ**

04 luty 2011r. - piątek od godz. **17:00** do godz. **19:00**

Biuro KJS Autodrom, Nowe Miasto Lub. ul. Makuszyńskiego

05 luty 2011r - sobota od godz. **8:00** do godz. **10:00( alternatywnie )**

Biuro KJS Autodrom, Nowe Miasto Lub., ul. Makuszyńskiego

**ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**

04 luty 2011r. - piątek od godz. **17:00** do godz. **19:00**

Biuro KJS Autodrom, Nowe Miasto Lub. ul. Makuszyńskiego

05 luty 2011r - sobota od godz. **8:00** do godz. **10:00( alternatywnie )**

Biuro KJS Autodrom, Nowe Miasto Lub., ul. Makuszyńskiego

**PROGRAM ZAPOZNANIA Z TRASĄ KJS**

5 luty 2011r. – sobota od godz. **08:00 do 13:00** ( załącznik nr 2 )

**TERMIN PODANIA SZCZEGÓŁÓW DOTYCZĄCYCH PILOTA**

04 luty 2011r. – piątek – do czasu odbioru administracyjnego

**BADANIE KONTROLNE BK 1**

05 luty 2011r. – sobota od godz. **11:00 – 15:00** ( zgodnie z podanym harmonogramem)

Biuro KJS Autodrom, Nowe Miasto Lub., ul. Makuszyńskiego

**PIERWSZE POSIEDZENIE ZSS**

05 luty 2011r. – sobota, godz. **15:00**

Biuro KJS Autodrom, Nowe Miasto Lub., ul. Makuszyńskiego

**OPUBLIKOWANIE LISTY STARTOWEJ**

05 luty 2011r. – sobota godz. **15:30** Oficjalna tablica ogłoszeń

Biuro KJS Autodrom, Nowe Miasto Lub., ul. Makuszyńskiego

**OTWARCIE PARKÓW SERWISOWYCH**

Baza Firmy DANN - TRANS Nowe Miasto Lub. , ul. Jagiellońska 13

05 luty 2011r. – sobota od godz. 08:00 do godz. 21:00

06 luty 2011r. – niedziela od godz. 06:00 do godz. 20:00

**PROLOG**

05 luty 2011r. – sobota, godz. 16:30 **START** wg listy startowej wyjazd z Parku Serwisowego-Autodrom

**Prolog jest wliczany do klasyfikacji KJS.**

**START KJS**

Oficjalny Start - 06 luty 2011r. – niedziela, godz. 9:00 /wg Listy startowej / wyjazd z Parku Serwisowego-Baza Firmy DANN - TRANS

**BADANIE KONTROLNE KOŃCOWE**

06 luty 2011r. – niedziela, od godz. 17:00 Meta KJS

**NIEOFICJALNA KLASYFIKACJA KOŃCOWA**

06 luty 2011- niedziela, godz. 18:30

Wyniki będą publikowane na Oficjalnej Tablicy Ogłoszeń w Biurze KJS – Biuro KJS Autodrom, Nowe Miasto Lub., ul. Makuszyńskiego

**ROZDANIE NAGRÓD**

06 luty 2011r. – niedziela, godz.19:00 Biuro KJS Autodrom, Nowe Miasto Lub. ul. Makuszyńskiego

## 1. USTALENIA OGÓLNE

**Konkursowa Jazda Samochodem** zostanie zorganizowana zgodnie z Międzynarodowym Kodeksem Sportowym w części nie dotyczącej sportu samochodowego oraz Regulaminu KJS. Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

### 1.1 Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu **5-6 luty 2011** . Na terenie Starostwa Powiatowego Nowe Miasto Lub.

### 1.2 Nazwa i ranga imprezy

Konkursowa Jazda Samochodem **Zimowy Rajd Nowomiejski** rozgrywany jest jako

- 1 Runda Pucharu Polski Automobilklubów Klubów w KJS
- 2 Runda Mistrzostw Warmii i Mazur

### 1.3 Numer wizy ZO PZM

Numer wizy **05 / 2011** wydana przez OKSS ZO PZM w Olsztynie w dniu **04.01.2011**

### 1.4 Lokalizacja Biura

Biuro do dnia **02.02.2011 do godz. 15:00** znajdować się będzie pod adresem Automobilklubu Nowomiejskiego, ul. Grunwaldzka 3, 13-300 Nowe Miasto Lub.

*e-mail:* nowomiejski@gmail.com

w dniu **04.02.2011 w godz. 17:00-19:00**

w dniu **05.02.2011 w godz. 08:00-11:00, 14:00-20:00**

w dniu **06.02.2011 w godz. 14:00-20:00**

Biuro KJS Autodrom, Nowe Miasto Lub. ul. Makuszyńskiego

w dniu **06.02.2011 w godz. 6:00-13:30**

### 1.5 Lokalizacja startu, mety

Start – Nowe Miasto Lubawskie

Meta - Nowe Miasto Lubawskie

### 1.6 Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu dwóch dni i składa z **3** sekcji.

Na trasie zlokalizowane będzie **6** prób poprzedzonych **PKC**.

Nawierzchnia trasy i prób : *szuter, lód, śnieg*

Długość trasy: **112,2 km**

Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej.

## 2. ORGANIZACJA

### 2.1 Nazwa organizatora

Automobilklub Nowomiejski

### 2.2 Adres

13-300 Nowe Miasto Lubawskie

ul. Grunwaldzka 3

**tel. 508 129 796**

strona: [www.zimowyrajdnnowomiejski.pl](http://www.zimowyrajdnnowomiejski.pl) *e-mail:* [nowomiejski@gmail.com](mailto:nowomiejski@gmail.com)

**nr. konta 59 9484 1121 2001 0110 5373 0001**

### 2.3 Władze KJS

#### 2.3.1 Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący	Janusz Hancke	Kl. I 45/80
Członek	Krzysztof Szeszko	Kl. I 155/05
Członek	Jan Balcerak	Kl. I 18/99

#### 2.4 Delegat Techniczny i Obserwatorzy

Obserwator PPAiK	Janusz Hancke	Kl I 45/80
Delegat Techniczny	Robert Czyłkowski	Kl I 694 /08

## 2.5 Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy	Andrzej Brozdowski	Kl. I 387/03
Asystent Dyrektora ds. sportowych	Andrzej Jankowski	Kl. I 612/06
Asystent Dyrektora ds. Organizacyjnych	Rafał Bogucki	
Kierownik trasy i zabezpieczenia	Marian Genstwa	Kl. I 392/03
Kierownik Biura	Hanna Karczyńska	Kl. I 389/03
Komisja Obliczeń	Mariusz Wiśniewski	Kl. I 486/04
Kierownik Badań Kontrolne	Tomasz Góralski	Kl. I 485/04
Osoba odpowiedzialna za kontakty z uczestnikami	Sydonia Zakrzewska	Kl. I 487/04
Kierownik Parku Serwisowego	Tomasz Góralski	Kl. I 485/04

## 3. ZGŁOSZENIA

### 3.1 Załoga

**3.1.1** Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określani jako kierowca i pilot. Kierowca musi mieć prawo jazdy, a pilot ukończone **17 lat**.

**3.1.2** Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego.

**3.1.3** Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie wykluczona.

### 3.2 Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

**3.2.1** Obecność na odprawie uczestników

**3.2.2** Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich PKC w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową.

**3.2.3** Umieszczenie karty identyfikacyjnej widocznej przez prawą tylną szybę.

**3.2.4** Odbycie wszystkich prób zręcznościowych w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania i zamkniętymi szybami. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia włącznie.

### 3.3 Procedura zgłoszeń

**3.3.1** Uczestnik zamierzający wziąć udział w 1 Zimowym Rajdzie Nowomiejskim musi przesłać do dnia 2 lutego 2011r. do godz.24:00 wypełnione zgłoszenie na adres:

**Automobilklub Nowomiejski,**  
**13-300 Nowe Miasto Lubawskie**  
**ul. Grunwaldzka 3**  
e-mail: [nowomiejski@gmail.com](mailto:nowomiejski@gmail.com)

Jeżeli zgłoszenie wysłane jest pocztą e-mail, oryginał wraz ze skanami dokumentów musi dotrzeć do organizatora najpóźniej w dniu odbioru administracyjnego

Do oryginału zgłoszenia należy dołączyć skany lub kserokopie:

- prawa jazdy kierowców
- dowodu rejestracyjnego pojazdu
- ubezpieczenia samochodu
- potwierdzenia wpłaty wpisowego
- po 2 fotografie kierowcy i pilota muszą wpłynąć do organizatora w terminie zgłoszeń lub najpóźniej do dnia 5 lutego 2011r

Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego lub potwierdzenie wystawione przez klub zawodnika.

**3.3.2** Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny.

**3.3.3** Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

### 3.4 Ilość uczestników

**3.4.1** Pojemność trasy - **30** załóg

**3.4.2** W przypadku zgłoszenia więcej niż **30** załóg o przyjęciu **decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do Biura Imprezy.**

### **3.5 Pojazdy dopuszczone**

Do udziału w KJS dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe KJS. Patrz Załącznik nr 2.

**3.6 Samochody dopuszczone do udziału w KJS zostaną podzielone na klasy**

**3.6.1** Podział na klasy będzie obowiązywał zgodnie z Regulaminem PPA i K

- K1** do **903 cm<sup>3</sup>** włącznie,
- K2** powyżej **903 cm<sup>3</sup>** do **1400 cm<sup>3</sup>** włącznie,
- K3** powyżej **1400 cm<sup>3</sup>** do **1600 cm<sup>3</sup>** włącznie,
- K4** powyżej **1600 cm<sup>3</sup>** do **2000 cm<sup>3</sup>** włącznie,
- K5** powyżej **2000 cm<sup>3</sup>**
- K6** pojazdy z napędem na 4 koła bez względu na pojemność silnika

**3.6.2** Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika

- z zapłonem ZI x współczynnik **1,7**
- z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik **1,5**

**3.6.3** Klasę stanowi każda zakwalifikowana ilość samochodów.

**3.6.4** Ostateczny podział na klasy określa lista startowa KJS, zatwierdzona przez ZSS.

### **3.7 Wpisowe, wpłaty, zwroty**

**3.7.1** Wysokość wpisowego wynosi ;

- **180 zł** dla załogi zrzeszonej (kierowca i pilot) w klubach PZM
- **120 zł** dla załogi zrzeszonej (kierowca i pilot) w Automobilklubie Nowomiejskim
- **250 zł** dla załogi nie zrzeszonej w klubach PZM
- **300 zł.** w przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej Organizatora

**3.7.2** W ramach wpisowego każdej załodze zostanie przyznana powierzchnia w parku serwisowym wynosząca: **45 m<sup>2</sup>**.

Na prośbę uczestnika, w miarę dostępności miejsca, organizator będzie mógł przyznać dodatkową powierzchnię po uiszczeniu dodatkowej opłaty. Opłata za dodatkową powierzchnię w parku serwisowym wynosi:

- **20 PLN/m<sup>2</sup>**

**3.7.3** Wpłaty wpisowego przyjmowane do dnia **03.02.2011** roku na rachunek bankowy organizatora:

**nr konta: 5994 8411 212001 0110 5373 0001**

oraz wpłaty gotówką w czasie odbioru dokumentów w biurze zawodów

**3.7.3** Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania KJS lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

**3.7.4** Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich

## **4. UBEZPIECZENIE**

**4.1** Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie **OC i NNW**.

**4.2** Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

## **5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**

### **5.1 Tablice**

Tablica "rajdowa" ( dostarczona przez organizatora) musi być umocowana na masce przedniej samochodu.

### **5.2 Numery startowe**

Numery startowe: dostarczone przez organizatora w kolorze kontrastującym z barwą samochodu, załoga we własnym zakresie musi umieścić na przednich bocznych drzwiach samochodu lub tylnych bocznych szybach. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS

**5.3** Podczas trwania KJS , wewnątrz pojazdu musi być umieszczona karta identyfikacyjna / dostarczona przez organizatora /, widoczna przez prawą tylną boczną szybę.

Numery startowe dostarczone przez Organizatora muszą znajdować się po obu stronach samochodu na przednich drzwiach oraz na szybie tylnej i dwóch tylnych bocznych szybach, zgodnie z załącznikiem 4 niniejszego Regulaminu, przez cały czas trwania KJS. Jeżeli w dowolnym momencie KJS zostanie stwierdzony brak numeru startowego lub tablicy rajdowej pociągnie to za sobą karę pieniężną do uznania przez ZSS. Brak dwóch numerów startowych lub tablicy rajdowej może spowodować wykluczenie samochodu z Rajdu przez ZSS.

**5.4 Karta identyfikacyjna** Karta identyfikacyjna, zawierająca aktualne informacje o członkach załogi i ich aktualne fotografie oraz podpisy, musi znajdować się w czasie trwania KJS w miejscu widocznym przez prawą tylną boczną szybę. Brak tej karty może spowodować nałożenie kary decyzją ZSS aż do wykluczenia załogi z Rajdu.

**5.5 Karta wykroczeń** Karty wykroczeń, które uczestnik otrzyma od Organizatora występują zarówno podczas zapoznania z trasą jak i w trakcie trwania KJS. Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego **podczas trwania KJS** ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:

- pierwsze wykroczenie – kara pieniężna **100 PLN**,
- drugie wykroczenie – kara **1 minuty**,
- trzecie wykroczenie – wykluczenie z Rajdu.

## **6. Reklama**

**6.1** Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z **załącznikiem Nr 6** do niniejszego regulaminu. Treść reklamy dodatkowej KJS zostanie opublikowana na stronie internetowej w dniu **03 luty 2011r.** Plakietki reklamowe dostarczone zawodnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym z **załącznikiem 4** niniejszego regulaminu.

**6.2.** Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z **załącznikiem 4** traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z **pkt. 3.7.1** regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

**6.3** Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w Biurze KJS, na Starcie i Mecie KJS, na terenie stacji kontroli pojazdów podczas BK 1, w Parku Serwisowym oraz na całej trasie rajdu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z Organizatorem.

### **6.4 Start-Meta**

Podczas startu i mety KJS załogom mogą towarzyszyć na podium członkowie serwisu.. Używanie materiałów reklamowych, takich jak flagi, parasolki oraz dystrybuowanie jakichkolwiek materiałów reklamowych jest dozwolone.

**6.5 Park Serwisowy** W Parku Serwisowym umieszczanie reklam, z uwzględnieniem warunków podanych przez uczestnika poza granicami przyznanej powierzchni serwisowej zgodnie z pkt. 3.7.2 niniejszego regulaminu, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z Organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania w/w wymogu karane będą karą pieniężną w wysokości 300 zł.

## **7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**

### **7.1 Miejsce i czas**

**04 luty 2011r.** - piątek od godz. **17:00** do godz. **19:00**

Biuro KJS Autodrom, Nowe Miasto Lub., ul. Makuszyńskiego

**05 luty 2011r** - sobota od godz. **8:00** do godz. **10:00( alternatywnie )**

Biuro KJS Autodrom, Nowe Miasto Lub., ul. Makuszyńskiego

### **7.2 Dokumenty do okazania**

- prawo jazdy kierowcy
- ubezpieczenia OC i NW
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- aktualne fotografie kierowcy i pilota
- pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy ani pilota.
- dowód opłacenia składek za rok **2011** z tytułu przynależności klubowej – dotyczy kierowcy zrzeszonego

**8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**

Zapoznanie z trasą KJS odbędzie się w dniu **05.02.2011** zgodnie z załącznikiem 2

**8.1 Procedura zgłoszenia**

**04 luty 2011r.** - piątek od godz. **17:00** do godz. **19:00**

Biuro KJS Autodrom, Nowe Miasto Lub. ul. Makuszyńskiego

**05 luty 2011r** - sobota od godz. **8:00** do godz. **10:00( alternatywnie )**

Biuro KJS Autodrom, Nowe Miasto Lub. ul. Makuszyńskiego

Dla uczestników zgłoszonych w „1 Zimowym Rajdzie Nowomiejskim” będą wydawane następujące dokumenty do zapoznania z trasą KJS:

- karta zapoznania z trasą,
- karta wykroczeń,
- tablice z numerami na samochód zapoznawczy,
- karta badania kontrolnego

**8.2** Zapoznanie z trasą KJS odbywać się będzie w dniu 05 luty 2011r. (sobota) w godzinach od **08:00** do **13:00** zgodnie z harmonogramem (patrz zał. nr 2).

**8.3 Szczególne ograniczenia.**

**8.3.1** Załogi zgłoszone do rajdu mają prawo do nie więcej niż **2 przejazdów** każdej trasy próby. W żadnym wypadku załogi nie mogą poruszać się na próbach w kierunku przeciwnym do wyznaczonego harmonogramem – „pod prąd”. Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznawania z trasą. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli Organizatora i Policji zawodnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty i stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych. Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą. Każdy członek załogi biorący udział lub zamierzający wziąć udział w 1 Zimowym Rajdzie Nowomiejskim, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie próby przed **05 luty 2011r.**, będzie uważany za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie się z trasą.

**8.3.2** Podczas zapoznania z trasą, załogi muszą zatrzymać się na starcie i mecie każdej próby w celu okazania niezbędnych dokumentów w tym karty wykroczeń i uzyskania wiz uprawniających do przejazdu przez próby.

**8.3.3** Zapoznanie z trasą można wykonywać oznakowanymi pojazdami seryjnymi lub pojazdem którym uczestnik KJS będzie startował.

**8.3.4** Każda załoga, która wykonuje zapoznanie trasą odcinka specjalnego z naruszeniem ustaleń zawartych w pkt.7.3.1 niniejszego regulaminu uzupełniającego zostanie ukarana karą niezależnie od kar administracyjnych, tj:

- **pierwsze wykroczenie** – kara pieniężna 100 PLN,
- **drugie wykroczenie** – kara pieniężna 200 PLN,

Obie kary nakładane będą niezależnie od kar administracyjnych wystawionych przez Policję lub inne władze i podlegają uiszczeniu w kasie Organizatora KJS

• **trzecie wykroczenie** – niedopuszczenie do KJS

• każdy pierwszy przypadek jazdy w przeciwnym kierunku do wyznaczonego oficjalnym harmonogramem, podczas zapoznania z trasą odcinka specjalnego będzie karany kwotą **100 PLN**. Drugie takie wykroczenie spowoduje niedopuszczenie do startu. Powyższe nie wyklucza możliwości nałożenia na wniosek Organizatora, przez OKSS, dalszych kar.

**8.3.5** W czasie zapoznawania się z trasą załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa, przestrzegać dozwolonych prędkości: - **50km/h** w terenie zabudowanym o ile znaki nie wskazują inaczej, - **90km/h** poza terenem zabudowanym o ile znaki nie wskazują inaczej. Zakazane są urządzenia wykrywające radar.

**8.4 Rozmieszczenie systemów kontroli prędkości.** Podczas zapoznania z trasą na poszczególnych odcinkach specjalnych i trasie dojazdowej rozlokowane będą patrole Policji z urządzeniami do pomiaru prędkości, współpracujące z Kierownikami próby nadzorującymi ilość przejazdów i prawidłowość zapoznania z trasą Rajdu.

## 9. BADANIA KONTROLNE

### 9.1 Miejsce i czas

**05 luty 2011r.** – sobota od godz. **11:00 – 15:00** (zgodnie z podanym harmonogramem)

Biuro KJS Autodrom, Nowe Miasto Lub., ul. Makuszyńskiego

**9.2** Spóźnienie na BK-1 powyżej 30 minut powoduje wykluczenie załogi z KJS.

**9.3 Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 2 niniejszego Regulaminu uzupełniającego i z załącznikiem nr 3 Regulaminu Ramowego KJS.**

**9.4** Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenia badania BK – 2 po wjeździe na Metę imprezy przez załogę. O przeprowadzeniu BK – 2 zawodnicy zostaną powiadomieni w trakcie trwania imprezy.

**9.5** Dodatkowe Badanie Kontrolne oraz identyfikacja załogi, może być przeprowadzona w każdym czasie podczas trwania KJS. Każde wykroczenie będzie sygnalizowane ZSS, który może nałożyć na uczestnika kary zgodnie z przepisami MKS.

## 10. OPONY

**10.1** Samochód startujący w KJS może być wyposażony maksymalnie tylko w dwa koła zapasowe.

**10.2** Podczas BK wszystkie koła będą oznakowane zgodnie z regulaminem ogumienia.

**10.3** Ilość kół w samochodzie musi zgadzać się z ilością kół na Badaniach Kontrolnych jak i w czasie prób. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukompletowanie takie jak na BK-1.

**10.4** Używane na KJS obręcze kół muszą być pozbawione wszelkich oznakowań z poprzednich imprez samochodowych. Nie zastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

### 10.5 Opony okolcowane

**W przypadku wystąpienia warunków lodowych dopuszczone będą do użycia opony okolcowane wyłącznie na odcinkach specjalnych.**

**10.5.1** Dozwolone są wyłącznie cylindryczne kolce z jednym wierzchołkiem, montowane od zewnętrznej strony opony. Zabronione są kolce przechodzące przez oponę.

**10.5.2** Wszystkie kolce muszą spełniać następujące warunki:

- maksymalna średnica **6,5 mm** wraz z osadzeniem
- masa **2 g**
- maksymalna wysokość części wystającej na zewnątrz nowej opony:
- max **2 mm**
- całkowita wysokość kolca wraz z wierzchołkiem **15 mm** z tolerancją max **0,5 mm**

### Gęstość okolcowania

- środkowy pas bieżnika o szerokości **47 mm** musi pozostać wolny od kolców.
- ilość kolców nie może przekraczać **12** na każde **10 cm** obwodu koła.

**10.5.3** Dyrektor Rajdu zastrzega sobie prawo do ustawienia punktu kontroli zgodności opon z regulaminem i do wyjęcia kolca z opony w celu jego sprawdzenia w dowolnym momencie trwania imprezy.

**10.5.4** Za każde wykryte naruszenie niniejszego regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara **180 sekund** (3 minut).

## 11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

### 11.1 Miejsce i czas

05.02.2011 godz. 14:30

Biuro KJS Autodrom, Nowe Miasto Lub., ul. Makuszyńskiego

## 12. PRZEBIEG IMPREZY

### 12.1 Czas i miejsce opublikowania listy startowej

05 luty 2011r. – sobota godz. 14:30 Oficjalna tablica ogłoszeń

Biuro KJS Autodrom, Nowe Miasto Lub., ul. Makuszyńskiego

### 12.2 Oficjalny start

Autodrom, Nowe Miasto Lub. ul Makuszyńskiego

**05.02.2011. godz. 16:30** (według listy startowej)

**Start załóg wg listy startowej w odstępach jednonominutowych**

12.3 Zawodnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania próby.

12.4 Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed zawodnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

### 12.5 Oficjalny czas podczas trwania KJS

W czasie trwania KJS czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio – Program I / AM 225 KHZ /.

### 12.6 Wymiana kart drogowych

Karta drogowa do **Sekcji 1** wydana będzie na **PKC 0**

Wymiana kart drogowych nastąpi na :

**Sekcja 2: PKC 1B**

**Sekcja 3: PKC 3A**

### 12.7 Kolejność startu

- Kolejność startu wg klas : **K6, K5, K4, K3, K2, K1**

W wyjątkowych i uzasadnionych przypadkach, ZSS będzie mógł odstąpić od podanej powyżej kolejności.

## 13. PROCEDURA STARTU DAWANEGO RĘCZNIE

### 13.1. PUNKT STARTU

Start do próby jest startem zatrzymanym, a samochód musi stać na linii startu na tzw. „obrys”.

13.1.1 Każdy samochód na trasie próby musi poruszać się z włączonymi światłami mijania i musi mieć zamknięte szyby.

13.2 Po oddaniu karty drogowej załodze, sędzia będzie odliczał głośno sekundy pozostałe do momentu startu: **30", 15", 10"**, a ostatnie pięć sekund – **po jednej**. Po upływie ostatnich **5 sekund**, nastąpi sygnał startu poprzez opuszczenie ręki lub flagi.

13.3 Po podaniu sygnału do startu zawodnik musi niezwłocznie wystartować.

13.4 Czas startu do próby jest jednocześnie czasem startu do następnego odcinka drogowego.

13.5 Jeżeli załoga nie ukończy prologu możliwy jest start do pozostałych prób w imprezie po ponownym Badaniu Kontrolnym i po decyzji Dyrektora KJS. ZSS nada czas za nieukończoną próbę.

## 14. POMIAR CZASU

14.1 Pomiar czasu będzie dokonywany na mecie lotnej.

14.2 Pomiar czasu na próbach dokonywany jest z dokładnością do **0,01 sekundy**.

### 14.3 META LOTNA

- Podczas prób pozbawionych elementów jazdy zręcznościowej i zakończonych **Metą Lotną**, zasada „Taryfy” nie ma zastosowania.
- zabrania się cofania w **STREFIE PUNKTU KONTROLNEGO** – wykluczenie.
- obowiązek zatrzymania się w punkcie **Mety Stop** w celu dokonania wpisu do karty drogowej.
- w przypadku, gdy chronometrzyści nie są w stanie natychmiast podać sędziemu punktu dokładnego czasu przekroczenia linii mety, sędzia jedynie ostempluje / podpisze / kartę próby, a czas zostanie wpisany w najbliższym punkcie komasacji, strefie neutralizacji lub punkcie przegrupowania.

14.4 Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, będzie nałożona kara przez ZSS.

## 15 META KJS

15.1 Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC 1A, 6 A bez nakładania kary za wcześniejszy wjazd

15.2 Po PKC 6A nie przewiduje się **Parku Zamkniętego**.

## 16. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH podczas KJS-u

- |  |                                 |
|--|---------------------------------|
| • Kierownik Próby                          | kamizelka koloru czerwonego     |
| • Kierownik PKC                            | kamizelka koloru pomarańczowego |
| • Kierownik zabezpieczenia OS              | kamizelka koloru żółtego SAFETY |
| • Sędzia Trasy                             | kamizelka koloru żółtego        |
| • Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami | kamizelka koloru białego        |
| • Sędziowie Techniczni                     | kamizelka koloru granatowego    |

## 17. NAGRODY

### 17.1 Rozdanie nagród

Biuro KJS Autodrom ul. Makuszyńskiego

17.2 Nagrody honorowe zostaną przydzielone wg następujących zasad :

- |   |                                    |
|---|------------------------------------|
| <b>Za 1,2,3 miejsce w klasyfikacji generalnej KJS</b> | <b>- po 2 puchary dla załogi</b>   |
| <b>Za 1,2,3 miejsce w klasie</b>                      | <b>- po 2 puchary dla załogi</b>   |
| <b>Za 1,2,3 miejsce w klasyfikacji zespołowej</b>     | <b>- po 1 pucharze dla zespołu</b> |

17.3 W miarę możliwości Organizator może przewidzieć nagrody rzeczowe lub upominki.

## 18. PROTESTY

18.1 Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora KJS lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS.

18.2 Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

18.3 Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi **100%** wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

18.4 Wszelkie odwołania od decyzji ZSS, muszą być składane przez zawodnika do OKSS ZO PZM w Olsztynie. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

18.5 Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 200% wpłaconego wpisowego, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS **wynosi 400%** wpłaconego wpisowego.

## 19. KARY

Kary zgodnie z załącznikiem nr 5.

## 20. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

20.1 Do kwestii nie ujętych niniejszym regulaminem mają zastosowanie:

- Regulaminu Konkursowej Jazdy Samochodem na rok 2011.
- Regulaminu Pucharu Polski Automobilklubów i Klubów w KJS na rok 2011
- Regulamin Mistrzostw Warmii i Mazur na rok 2011

20.2 **Uczestników KJS , którzy zgłoszą się do startu w Mistrzostwach Warmii i Mazur dodatkowo obowiązują punkty regulaminu dla tych rozgrywek , które różnią się lub nie są ujęte w niniejszym regulaminie uzupełniającym.**

20.3 Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania KJS.

Zatwierdzone przez  
V-ce Prezesa ZO PZM w Olsztynie  
Ds. Sportu Samochodowego  
Ryszarda Wędrowskiego

Dyrektor PPAiK  
*Andrzej Brozdowski*

## I ZIMOWY RAJD NOWOMIEJSKI

### Puchar Polski Automobilklubów i Klubów

#### HARMONOGRAM CZASOWY

Dzień 1							Wsch. słońca 7:11	S E K C J A
Sobota 05.02.2011								
PKC \ OS	Lokalizacja	Długość próby	Odległość do PKC	Długość odcinka	Czas przejazdu	Czas wjazdu 1 załogi		
<b>0</b>	<b>CEREMONIA STARTU – Nowe Miasto L. Autodrom</b>			–	–	<b>16:22</b>		
<b>1</b>	NOWE MIASTO L.		0,10	0,10	00:05	16:27	1	
<b>OS-1</b>	<b>AUTODROM</b>	<b>1,50</b>				<b>16:30</b>		
<b>1A</b>	NOWE MIASTO L.		0,20	1,70	00:08	16:38		
<b>Sekcja 1 łącznie</b>		<b>1,50</b>	<b>0,30</b>	<b>1,80</b>				

Zach. Słońca 16:30

Dzień 1							Wsch. słońca 7:09	S E K C J A
Niedziela 06.02.2011								
PKC \ OS	Lokalizacja	Długość próby	Odległość do PKC	Długość odcinka	Czas przejazdu	Czas wjazdu 1 załogi		
<b>1B</b>	<b>START – SERWIS A Nowe Miasto L.</b>					<b>09:00</b>	2	
<b>ST 1</b>	<b>km do następnej strefy tankowania</b>	<b>( 4,45 )</b>	<b>( 49,20 )</b>	<b>( 53,65 )</b>				
<b>2</b>	KURZĘTNIK		4,20	4,20	00:30	09:30		
<b>OS-2</b>	<b>KURZĘTNIK</b>	<b>2,30</b>				<b>09:32</b>		
<b>3</b>	RYNEK		29,40	31,70	00:75	10:48	3	
<b>OS-3</b>	<b>RYNEK</b>	<b>2,15</b>				<b>10:51</b>		
<b>3 A</b>	Komasacja wjazd		15,60	20,85	00:55	11:46		
<b>3 B</b>	<b>Komasacja wyjazd / Serwis wyjazd</b>				<b>00:15</b>	<b>12:01</b>		
<b>Serwis B / Nowe Miasto L. /</b>		<b>( 4,45 )</b>	<b>( 49,20 )</b>	<b>( 53,65 )</b>		<b>00:20</b>		
<b>3 C</b>	<b>Serwis wyjazd</b>					<b>12:21</b>		
<b>ST 2</b>	<b>km do Mety Rajdu</b>	<b>( 5,95 )</b>	<b>( 50,80 )</b>	<b>( 56,75 )</b>				
<b>4</b>	KURZĘTNIK		4,20	4,20	00:30	12:51	3	
<b>OS-4</b>	<b>KURZĘTNIK</b>	<b>2,30</b>				<b>12:54</b>		
<b>5</b>	RYNEK		29,40	31,70	00:75	14:09		
<b>OS-5</b>	<b>RYNEK</b>	<b>2,15</b>				<b>14:12</b>		
<b>6</b>	AUTODROM		17,00	19,15	00:80	15:32	3	
<b>OS-6</b>	<b>AUTODROM</b>	<b>1,50</b>				<b>15:35</b>		
<b>6A</b>	META – Autodrom Nowe Miasto L.		0,20	1,70	00:05	15:40		
<b>Dzień 1 łącznie</b>		<b>11,90</b>	<b>100,30</b>	<b>112,20</b>				

Zach. Słońca 16:32

## **Sprawdzenie przygotowania i wyposażenia samochodów zgodnie z prawem o ruchu drogowym i regulaminem imprezy BK – dotyczy imprez KJS**

Każdy samochód zostanie poddany przed startem badaniu, którego celem jest ustalenie, czy samochód odpowiada warunkom bezpieczeństwa ruchu oraz zgodności z regulaminem i przynależności do klasy zadeklarowanej w zgłoszeniu. Samochód przedstawiony do badania musi być czysty zarówno na zewnątrz jak i wewnątrz oraz w komorze silnika. Kierowca obowiązany jest przedstawić wszystkie obowiązujące dokumenty (prawo jazdy, dowód rejestracyjny z ważnymi badaniami technicznymi, ubezpieczeniem OC i NNW). Organizator może zarządzić dodatkowe Badania Kontrolne BK w czasie trwania imprezy oraz „BK2”, które odbywa się bezpośrednio po przybyciu uczestników na metę.

### **Wymagania:**

Do startu w KJS dopuszczone są pojazdy zgodne z homologacją producenta Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury, w zakresie dopuszczenia do ruchu posiadające ważną rejestrację.

Samochody nie zgodne z homologacją producenta muszą być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury, w zakresie dopuszczenia do ruchu, a zakres wykonanych przeróbek musi być zgodny z Załącznikiem J do MKS, w szczególności dotyczy to układów i wyposażenia bezpieczeństwa (hamulce, szerokość, średnica kół i opon, wnętrza kabiny, zbiorników, przewodów płynów eksploatacyjnych itd.).

### **W skład obowiązkowego wyposażenia samochodów wchodzi:**

1. Pasy bezpieczeństwa dla kierowcy i pilota.
2. Zagłówki foteli załogi.
3. Minimum jedna gaśnica (zaleca się montaż w zasięgu rąk załogi).
4. Kaski ochronne dla załogi.
5. Apteczka z odpowiednim wyposażeniem medycznym.
6. Zderzak przedni i tylny.
7. Przewody paliwowe na wszystkich końcach muszą być skutecznie zaciśnięte,
8. Oznakowanie i obowiązkowe reklamy organizatora imprezy.
9. Karta Identyfikacyjna.
10. Ponadto każdy samochód musi odpowiadać następującym warunkom
  - a) identyczne koła (obręcz i opona) na każdej osi,
  - b) wszystkie przedmioty w bagażniku i kabinie muszą być umocowane,
  - c) w czasie całej imprezy żadna pokrywa nie może być zamknięta na klucz, dotyczy to również drzwi,
  - d) dodatkowe punkty świetlne - zgodnie z Ustawą „Prawo o Ruchu Drogowym”
  - e) nie wolno stosować żadnych elementów przeciwpoślizgowych mechanicznych i chemicznych na oponach.
  - f) opony posiadające znak homologacji E
  - g) samochody zasilane gazem muszą mieć wymontowany zbiornik gazu.

Organizator zastrzega sobie prawo wprowadzenia dodatkowych wymagań, które muszą być ogłoszone komunikatem przed imprezą oraz prawo niedopuszczania do imprezy każdego samochodu, który Komisja Kontrolna uzna za zagrażający bezpieczeństwu ruchu.

## HARMONOGRAM ZAPOZNANIA Z TRASA

### Termin i miejsce odbioru dokumentów:

**04 luty 2011r.** - piątek od godz. **17:00** do godz. **19:00**

Biuro KJS Autodrom, Nowe Miasto Lub. ul. Makuszyńskiego

**05 luty 2011r** - sobota od godz. **8:00** do godz. **11:00( alternatywnie )**

Biuro KJS Autodrom, Nowe Miasto Lub. ul. Makuszyńskiego

### Zapoznanie:

**Sobota 05 luty 2011r w godz. 8:00 – 13:00**

OS

**1/6 - pieszo**

**2/4**

**3/5**

**Plan pracy Odpowiedzialnego za Kontakty z Zawodnikami.**

**Sydonia Zakrzewska**

**Tel. 509 963 258**

Plan pracy odpowiedzialnego za kontakty z uczestnikami zostanie  
wywieszony na tablicy ogłoszeń w dniu 04.02.2011r.

**Zestaw kar regulaminowych**

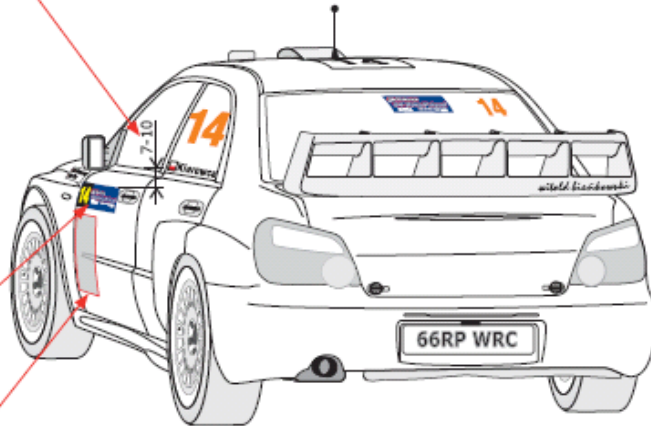
1		
1	Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut	Niedopuszczenie do startu
2	Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
3	Nieobecność na odprawie uczestników	Niedopuszczenie do startu
4	Przejazd trasy niezgodny z książką drogową	Wykluczenie
5	Brak wpisów w karcie drogowej	Wykluczenie
6	Odbycie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	Wykluczenie
7	Niesportowe zachowanie	Wykluczenie
8	Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC	60 pkt.
9	Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC	10 pkt.
10	Za przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie jego podstawy	5 pkt.
11	Za przekroczenie linii mety próby obiema osiami	5 pkt.
12	Za nieprzepisowy start (falstart)	5 pkt.
13	Za cofanie na mecie próby	Wykluczenie
14	Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut	Wykluczenie
15	Za zgubienie (utrata) Karty Drogowej	Wykluczenie
16	Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogową	Wykluczenie
17	Za spóźnienie na PKC powyżej 15 minut	Wykluczenie
18	Za sumę spóźnień na końcu sekcji lub imprezy powyżej 30 minut	Wykluczenie
19	Stwierdzenie prowadzenia samochodu w czasie trwania imprezy przez pilota	Wykluczenie
20	Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych	Kara pieniężna
21	Za drugie przekroczenie przepisów drogowych	300 pkt.
22	Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych	Wykluczenie
23	Za nie podstawienie samochodu lub spóźnienie powyżej 5 minut na badania BK 2	Wykluczenie
24	Za nieprawidłowe przejechanie lub nieukończenie próby	Patrz punkt 11.7. Reg. KJS na 2011
25	Brak Karty Identyfikacyjnej	Do wykluczenia włącznie

## Rozmieszczenie reklamy obowiązkowej i dodatkowej organizatora

Opcjonalne pole numerowe z reklamą obowiązkową



7 - 10 cm  
Odległość od dolnej krawędzi szyby



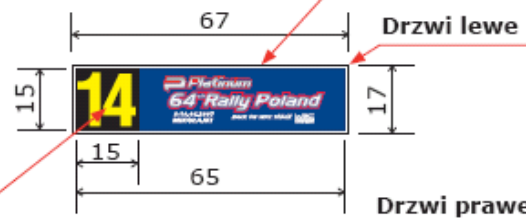
Reklama obowiązkowa

Reklama dodatkowa  
18 X 45 cm

Flagi i nazwiska kierowcy i pilota



biała obwódka 1 cm



**14**  
tło - czarne matowe  
wysokość cyfry - 14 cm  
grubość kreski - 2 cm  
barwa - żółta PMS 803

Drzwi lewe

Drzwi prawe



**14** wysokość cyfry - 14 cm  
barwa - pomarańczowa PMS 804

Tylna szyba

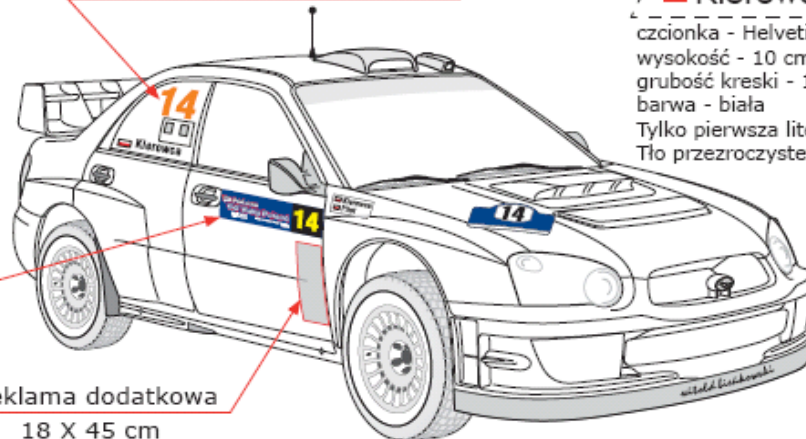


**14** wysokość cyfry - min. 25 cm  
grubość kreski - min. 2,5 cm  
barwa - pomarańczowa PMS 804

Szyby boczne, tylne

**Kierowca**  
czcionka - Helvetica  
wysokość - 10 cm  
grubość kreski - 1.5 cm  
barwa - biała  
Tylko pierwsza litera duża.  
Tło przezroczyste

Reklama obowiązkowa



Reklama dodatkowa  
18 X 45 cm