



R E G U L A M I N   U Z U P E Ł N I A J Ą C Y

**3   R A J D**  
**N I E P O D L E G Ł O Ś C I**  
**1 1 . 1 1 - 1 2 . 1 1 . 2 0 1 1**

O R G A N I Z A T O R :

**Sopockie Stowarzyszenie Sportowe Automobilklub Orski**  
**81-861 Sopot Al. Niepodległości 931**  
**Tel: 58 551 69 75**  
**Mail: [automobilkluborski@sopot.pl](mailto:automobilkluborski@sopot.pl)**

**PPAiK**



**RallyShop.pl**

# S p i s t r e ś c i

<i>Rozdział</i>	<i>Tytuł</i>	<i>Str.</i>
		3
	Wstęp	
	Program Imprezy	3
1.	Ustalenia ogólne	3
2.	Organizacja	3
3.	Zgłoszenia	4
4.	Ubezpieczenie	5
5.	Numery Identyfikacyjne	5
6.	Odbiór Administracyjny	5
7.	Badania kontrolne	5
8.	Odprawa Uczestników	6
9.	Przebieg imprezy	6
10.	Procedura startu	6
11.	Pomiar Czasu	6
12.	Identyfikacja osób oficjalnych	7
13.	Park Serwisowy	7
14.	Nagrody	7
15.	Kary	7
16.	Protesty	7
17.	Postanowienia końcowe	7
	ZAŁĄCZNIK 1 – Harmonogram	8
	ZAŁĄCZNIK 2 – Wymagania dodatkowe BK	9
	ZAŁĄCZNIK 3 – Zestaw kar regulaminowych	10
	ZAŁĄCZNIK 4 – Numery startowe i reklama	

## WSTĘP

Konkursowa Jazda Samochodem zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami Międzynarodowego Kodeksu Sportowego, w części nie dotyczącej sportu kwalifikowanego, Regulaminu Ramowego Konkursowej Jazdy Samochodem na rok 2011, Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP” i niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

### PROGRAM IMPREZY

Otwarcie listy zgłoszeń	27.10.2011	godz.00:01
Zamknięcie listy zgłoszeń	09.11.2011	godz.16:00
Odbiór Administracyjny	11.11.2011	godz. 7:30 – 10:30
Badanie Kontrolne BK-1	11.11.2011	godz. 08:00 – 11:00
Pierwsze posiedzenie ZSS	11.11.2011	godz.11:00
Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	11.11.2011	godz.11:30
Odprawa uczestników	11.11.2011	godz.11:30
Start	11.11.2011	godz.13:00
Meta	11.11.2011	godz.20:00
Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej	12.11.2011	godz.13:30
Rozdanie nagród	12.11.2011	godz.14:00

## 1. USTALENIA OGÓLNE

### 1.1 Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniach 11-12 listopada 2011r.

Start -11.11.2011 godz. 13:00

Meta -11.11.2011 godz. 20:00

### 1.2 Nazwa i ranga imprezy

**„3 Raid Niepodległości”** Konkursowa Jazda Samochodem , zaliczany jest do:

- Pucharu Polski Automobilklubów i Klubów

### 1.3 Numer wizy ZO PZM

Numer wizy **01/11/OKSSGD/2011**, wydana **14.10.2011r.**

### 1.4 Lokalizacja biura

Biuro do dnia 10.11.2011 znajdować się będzie w siedzibie Automobilklubu, Al. Niepodległości 931 81-861 Sopot, Tel 58 551 69 75

e-mail: automobilkluborski@sopot.pl

W dniu 11.11.2011 znajdować się będzie w restauracji „Harnaś” ul. Moniuszki 9 81-829 Sopot

### 1.5 Lokalizacja startu i mety

Start – Sopot, Opera Leśna ul. Moniuszki 12

Meta – Sopot, Opera Leśna ul. Moniuszki 12

### 1.6 Charakterystyka

Impreza KJS odbędzie się na terenie Trójmiasta i składa się z dwóch etapów. Start i metę w dniu 11.11.2011r. zlokalizowano na parkingu Opery Leśnej w Sopocie. Na trasie długości około 60 km. zlokalizowano 5 prób sprawnościowych (PS) poprzedzonych PKC, usytuowanych na terenie parkingów supermarketów, przejeżdżanych dwukrotnie w sekcji I i II. Sekcja II rozpocznie się po komasacji na terenie parkingu Opery Leśnej i będzie sekcją nocną przejeżdżaną przez wszystkie załogi po zmroku. Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej. Nawierzchnia trasy i prób: asfalt, beton. Etap II składa się z EPILOGU, który zostanie rozegrany w dniu 12.11.2011 (sobota) o godz. 09:00 i będzie wliczany do klasyfikacji imprezy. Wszystkie załogi sklasyfikowane w I dniu rajdu będą miały stawić się na terenie placu Portu Lotniczego w Gdyni-Kosakowie o godzinie 08:45 (wg załączonej mapy dojazdu), gdzie w oparciu o klasyfikację z I etapu rajdu zaczynając od załogi zajmującej ostatnie miejsce kolejno wystartują do Epilogu imprezy. Dwukrotny przejazd za pojazdem organizatora będzie stanowił zapoznanie z odcinkiem epilogu.

## 2. ORGANIZACJA

### 2.1 Nazwa organizatora

Sopockie Stowarzyszenie Sportowe Automobilklub Orski

**2.2 Adres:** 81-116 Sopot Al. Niepodległości 931

### 2.3 Zespół Sędziów Sportowych

Imię i Nazwisko

Licencja - Stopień

<b>Przewodniczący</b>	Janusz Hancke	
<b>Członek</b>	Maciej Chmielarz	I-504/04
<b>Członek</b>	Krzysztof Kuliński	I-373/03
Obserwator GKSS	Janusz Hancke	
Delegat techniczny		

## 2.4 Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy	Piotr Habowski	I-157/00
Dyrektor ds. sportowych	Michał Rusak	I-633/06
Dyrektor ds. bezpieczeństwa	Jarosław Młynarski	I-572/05
Kierownik biura rajdu	Anna Orska-Majewicz	
Osoba odpowiedzialna za kontakty z uczestnikami	Krzysztof Orski	II-30/07
Kierownik Komisji Obliczeń	Krzysztof Kuliński	I-373/03
Kierownik Trasy	Lesław Orski	I-112/04
Kierownik BK	Sebastian Szczutkowski	I-712/08

## 3. ZGŁOSZENIA

### 3.1 Załoga

**3.1.1** Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określane jako kierowca i pilot.

Kierowca musi mieć prawo jazdy, a pilot ukończone 17 lat.

**3.1.2** Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek „licencji kierowcy sportu samochodowego” w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w punkcie 1.1 Regulaminu KJS 2011. Kierowca posiadający licencję może startować jedynie w Klasie GOŚĆ, ale nie jest liczony do klasyfikacji Mistrzostw PPAiK.

**3.1.3** Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie wykluczona.

### 3.2 Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

**3.2.1** Obecność na odprawie uczestników

**3.2.2** Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich PKC i PKP w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową.

**3.2.3** Umieszczenie karty identyfikacyjnej widocznej przez prawą tylną szybę.

**3.2.4** Odbycie wszystkich prób sprawnościowych w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania i zamkniętymi szybami. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia włącznie.

### 3.3 Procedura zgłoszeń

**3.3.1** Zgłoszenia będą przyjmowane pocztą elektroniczną i faksem do dnia 09.11.2011 do godz. 16:00. Oryginał zgłoszenia musi być podpisany przez obydwu członków załogi i złożony w biurze imprezy.

**3.3.2** Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny.

**3.3.3** Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

### 3.4 Maksymalna ilość uczestników

**3.4.1** Maksymalna liczba startujących załóg: 70

**3.4.2** W przypadku zgłoszenia więcej niż 70 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do Biura imprezy wraz z opłaconym wpisowym.

### 3.5 Pojazdy dopuszczone

Wszystkie samochody zgłoszone do imprezy muszą posiadać ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych i spełniać wymogi regulaminowe KJS, tj.: do udziału w KJS dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe KJS.

### 3.6 Podział na klasy

**3.6.1** Podział na klasy:

klasa 1	do 903 cm <sup>3</sup>
klasa 2	powyżej 903cm <sup>3</sup> i do 1400cm <sup>3</sup>
klasa 3	powyżej 1400cm <sup>3</sup> i do 1600cm <sup>3</sup>
klasa 4	powyżej 1600cm <sup>3</sup> i do 2000cm <sup>3</sup>
klasa 5	powyżej 2000cm <sup>3</sup>
klasa 6	4x4 bez względu na pojemność
Klasa „GOŚĆ”	Kierowcy posiadający licencje

**3.6.2** Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7
- z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik 1,5

**3.6.3** Klasę stanowi każda zakwalifikowana ilość samochodów.

**3.6.4** Ostateczny podział na klasy określa lista startowa KJS, zatwierdzona przez ZSS.

### **3.7 Wpisowe, wpłaty, zwroty**

**3.7.1 – I termin:** do dnia 06.11.2011, godz. 24:00 – wpisowe wynosi 150,- zł dla uczestników zrzeszonych w klubach PZM i opłaconą składką na 2011 rok. Dla niezrzeszonych uczestników wpisowe wynosi 220,- zł.

**3.7.2 – II termin:** od dnia 07.11.2011, godz. 00:01 – wpisowe dla uczestników zrzeszonych w klubach PZM i opłaconą składką na 2011 rok wynosi 200,-zł. Dla niezrzeszonych uczestników wpisowe wynosi 270,- zł.

**3.7.3** W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej Organizatora wpisowe wynosi 400,- zł.

**3.7.4** Wpłaty wpisowego przyjmowane będą na konto Sopockiego Stowarzyszenie Sportowego Automobilklubu Orski –ING Bank Śląski 07 1050 1764 1000 0022 7200 2896 w tytule "Nazwisko Imię – 3 Rajd Niepodległości", oraz gotówką w czasie odbioru dokumentów w biurze zawodów, po uprzednim uzgodnieniu z kierownikiem biura.

**3.7.4** Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania KJS lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

## **4. UBEZPIECZENIA**

**4.1** Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC i NW.

**4.2** Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

## **5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**

### **5.1 Tablice**

Tablica „rajdowa” musi być umocowana na masce z przodu samochodu.

### **5.2 Numery startowe**

Numery startowe dostarczone przez organizatora załoga we własnym zakresie musi umieścić na przednich bocznych drzwiach samochodu. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę do wykluczenia włącznie.

### **5.3 Karta identyfikacyjna**

Podczas imprezy, wewnątrz pojazdu wymaga się, aby była umieszczona karta identyfikacyjna widoczna przez prawą tylną boczną szybę, zawierająca numer startowy, aktualne informacje o członkach załogi i ich aktualne fotografie oraz podpisy. Brak karty identyfikacyjnej może spowodować nałożenie kary aż do wykluczenia włącznie.

## **6. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**

### **6.1 Miejsce i czas**

11.11.2011 (piątek) godz. 7:30-10.30 Restauracja Harnaś ul. Moniuszki 9 i alternatywnie 10.11.2011 (czwartek) w siedzibie Automobilklubu Orski Al. Niepodległości 931 81-861 Sopot godz. 10:00-18:00

### **6.2 Dokumenty do okazania**

- prawo jazdy kierowcy
- ubezpieczenia OC i NNW
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- aktualne fotografie kierowcy i pilota
- pisemna zgoda właściciela pojazdu do korzystania z auta niebędącego własnością kierowcy ani pilota.

## **7. BADANIA KONTROLNE**

## 7.1 Miejsce i czas

**BK-1** 11.11.2011 – Sopot Opera Leśna – godz.08:00-11:00

Spóźnienie na BK-1 powyżej 30 minut powoduje wykluczenie załogi z KJS.

## 7.2 Wymagania dodatkowe

zgodnie z zał. 2 niniejszego Regulaminu uzupełniającego i z załącznikiem nr 3 Regulaminu Ramowego KJS

## 7.3 Znakowanie i kontrola kół

Znakowanie kół odbędzie się w miejscu wskazanym przez organizatora (BK). W całej imprezie załoga może użyć maksymalnie 6 oznakowanych kół. Wyposażenie auta musi być jednakowe podczas trwania całej imprezy. Kontrola kół i wyposażenia samochodu odbywać się może w każdym miejscu i momencie imprezy.

## 7.4 BK-2

Zakres i miejsce BK – 2 będzie podany osobnym komunikatem

## 8. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

**8.1 Miejsce i czas.** 11.11.2011- Sopot Opera Leśna, godz. 11:30

## 9. PRZEBIEG IMPREZY

### 9.1 Oficjalny czas podczas trwania KJS

W czasie trwania KJS czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio Program I AM 225 KHZ

### 9.2 Zapoznanie z trasą

**9.2.1** Zapoznania z trasą w pierwszym dniu nie przewiduje się. Istnieje jedynie możliwość pokonania trasy pieszo. Drugiego dnia zapoznanie odbędzie się jadąc w kolumnie za samochodem organizatora.

### 9.3 Czas i miejsce opublikowania listy startowej

11.11.2011 – Sopot Opera Leśna– tablica ogłoszeń godz. 11.30

### 9.4 Oficjalny start

11.11.2011 (piątek) –Sopot Opera Leśna godz 13:00

Start załóg wg listy startowej w odstępach trzyminutowych.

### 9.5 Kolejność startu załóg

**9.5.1.** Organizator przydzieli zawodnikom numery startowe według następującej kolejności:

Klasa „GOŚĆ” a następnie pierwsze 10 załóg zgodnie z aktualną klasyfikacją generalną PPAiK 2011

Pozostałe załogi zgodnie z aktualną listą zgłoszeń według kolejności klas: K1, K2, K3, K4, K5, K6

## 10. PROCEDURA STARTU

### 10.1 Wymiana kart drogowych

Karta drogowa na sekcję 1 będzie wydawana przy odbiorze administracyjnym i odbierana w PKC-5A.

Karta drogowa na sekcję 2 będzie wydawana w PKC-5B i zbierana na mecie etapu."

### 10.2 Procedura startu.

Start zatrzymany z linii startu z silnikiem uruchomionym, samochód na tzw. „obrys” do linii startu.

**10.2.1** Po potwierdzeniu przez zawodnika gotowości do startu sędzia startu informuje na 30 sekund przed startem, następnie 15 sekund przed startem, a ostatnie 5 sekund głośno odlicza i jednocześnie pokazuje na palcach jednej ręki kolejne sekundy 5...4...3...2...1 W ostatniej sekundzie sędzia cofa rękę /sygnał startu/.

**10.2.2** Start przedwczesny /falstart/ -jest to zarówno „start lotny” jak i wystartowanie przed sygnałem startera.

**10.2.3** Zabrania się powtórzenia startu

**10.2.4** Czas startu do próby jest jednocześnie czasem startu do następnego odcinka (etapu) drogowego.

### 10.3 OPÓŹNIONY START Z WINY ZAŁOGI

**10.3.1** W przypadku opóźnionego startu wynikłego z winy załogi, sędzia startu wpisuje do karty drogowej nowy czas, a kara wynosi jedną minutę za każdą rozpoczętą minutę opóźnienia.

**10.3.2** O każdej załodze, która odmówi startu do próby w czasie i pozycji dla niej ustalonej, poinformowany zostanie Zespół Sędziów Sportowych, niezależnie od tego, czy próba odbyła, się czy nie.

**10.3.3** Samochód, który nie będzie mógł wystartować w ciągu 30 sekund po podaniu sygnału startu, zostanie niezwłocznie usunięty w bezpieczne miejsce. W przypadku późniejszego kontynuowania jazdy przez załogę do karty drogowej jako czas przejazdu tej próby zostanie wpisana „taryfa”.

## 11. POMIAR CZASU

**11.1** Całkowite zatrzymanie samochodu jest to moment tzw. Odbicia nadwozia samochodu znajdującego się na linii mety , co spowoduje zakończenie pomiaru czasu - nie dotyczy Mety Lotnej.

**11.1.1** Pomiar czasu na próbach dokonywany jest z dokładnością do 0,01 sekundy.

**11.2.1** Kierowca jest zobowiązany zatrzymać samochód w taki sposób, aby linia mety na próbie znalazła się między osiami samochodu - nie dotyczy na próbach z Metą Lotną.

### 11.2.3 ZABRANIA SIĘ COFANIA NA LINII METY I METY STOP.

11.2.4 Cofanie samochodu na mecie próby jest zabronione i spowoduje wykluczenie z KJS.

### 11.3 Meta Lotna

Zabrania się cofania w Strefie Punktu Kontrolnego – wykluczenie.

Obowiązek zatrzymania się na Mecie STOP w celu dokonania wpisu do karty drogowej.

W przypadku, gdy chronometrażyści nie są w stanie natychmiast podać sędziemu punktu dokładnego czasu przekroczenia linii mety, sędzia jedynie ostempluje /podpisze/ kartę drogową, a czas zostanie wpisany w najbliższym punkcie komasacji, strefie neutralizacji lub punkcie przegrupowania. Podczas prób zgodnych z punktem 2.3 Regulaminu ramowego KJS i zakończonych metą lotną nie stosuje się Taryfy

11.4.1 W razie wcześniejszego lub późniejszego wjazdu na PKC załoga kontynuuje jazdę w nowym czasie, spóźnienia nie są odrabiane.

## 12. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH

Kierownik Próby	kamizelka koloru pomarańczowego
Kierownik PKC	kamizelka koloru pomarańczowego
Kierownik zabezpieczenia	kamizelka koloru żółtego
Sędzia Trasy	kamizelka koloru pomarańczowego
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami	kamizelka koloru białego
Kontroler techniczny	kamizelka koloru niebieskiego

## 13. PARK SERWISOWY

Podczas serwisowania obowiązkowe jest umieszczenie pod samochodem folii o rozmiarach na tyle większych od wymiarów samochodu, aby podłoże było skutecznie zabezpieczone przed możliwością zanieczyszczenia. Za niestosowanie się do powyższego, Dyrektor będzie mógł nałóżyc na winnego zawodnika karę w wysokości 100% wpłaconego wpisowego za każdy stwierdzony przypadek.

## 14. NAGRODY

### 14.1 Rozdanie nagród.

12.11.2011 – Port Lotniczy Gdynia-Kosakowo, godz. 14.00

### 14.2 Nagrody:

Za I, II i III miejsce w klasyfikacji generalnej: po 2 puchary

Za I, II i III miejsce w klasie: po 2 puchary

Za I, II i III miejsce w klasyfikacji klubowej: po 1 pucharze

## 15. KARY

Kary zgodnie z załącznikiem nr 3 do niniejszego regulaminu

## 16. PROTESTY

### 16.1 Termin składania.

Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

### 13.2 Kaucja

Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

### 13.3 Odwołanie

Wszelkie odwołania od decyzji ZSS KJS muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 200% wpłaconego wpisowego, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 400% wpłaconego wpisowego.

## 17. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania KJS.

Sopot dnia

14.10.2011 r.

zatwierdził

Lesław Orski

Dyrektor KJS

Piotr Habowski

# **Załącznik 1**

## ***HARMONOGRAM CZASOWY***

## Załącznik 2

### **Sprawdzenie przygotowania i wyposażenia samochodów zgodnie z prawem o ruchu drogowym i regulaminem imprezy**

#### **BK – dotyczy imprez KJS**

Każdy samochód zostanie poddany przed startem badaniu, którego celem jest ustalenie, czy samochód odpowiada warunkom bezpieczeństwa ruchu oraz zgodności z regulaminem i przynależności do klasy zadeklarowanej w zgłoszeniu. Samochód przedstawiony do badania musi być czysty zarówno na zewnątrz jak i wewnątrz oraz w komorze silnika. Kierowca obowiązany jest przedstawić wszystkie obowiązujące dokumenty (prawo jazdy, dowód rejestracyjny z ważnymi badaniami technicznymi, ubezpieczeniem OC i NNW. Organizator może zarządzić dodatkowe Badania Kontrolne BK w czasie trwania imprezy oraz „BK2”, które odbywa się bezpośrednio po przybyciu uczestników na metę.

#### **Wymagania:**

Do startu w KJS dopuszczone są pojazdy zgodne z homologacją producenta Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury, w zakresie dopuszczenia do ruchu posiadające ważną rejestrację.

Samochody nie zgodne z homologacją producenta muszą być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury, w zakresie dopuszczenia do ruchu, a zakres wykonanych przeróbek musi być zgodny z Załącznikiem J do MKS, w szczególności dotyczy to układów i wyposażenia bezpieczeństwa (hamulce, szerokość, średnica kół i opon, wnętrza kabiny, zbiorników, przewodów płynów eksploatacyjnych itd.).

#### **W skład obowiązkowego wyposażenia samochodów wchodzi:**

1. Pasy bezpieczeństwa dla kierowcy i pilota.
2. Zagłówki foteli załogi.
3. Minimum jedna gaśnica (zaleca się montaż w zasięgu rąk załogi).
4. Kaski ochronne dla załogi.
5. Apteczka z odpowiednim wyposażeniem medycznym.
6. Zderzak przedni i tylny.
7. Przewody paliwowe na wszystkich końcach muszą być skutecznie zaciśnięte,
8. Oznakowanie i obowiązkowe reklamy organizatora imprezy.
9. Karta Identyfikacyjna.
10. Ponadto każdy samochód musi odpowiadać następującym warunkom
  - a) identyczne koła (obręcz i opona) na każdej osi,
  - b) wszystkie przedmioty w bagażniku i kabinie muszą być umocowane,
  - c) w czasie całej imprezy żadna pokrywa nie może być zamknięta na klucz, dotyczy to również drzwi,
  - d) dodatkowe punkty świetlne - zgodnie z Ustawą „Prawo o Ruchu Drogowym”
  - e) nie wolno stosować żadnych elementów przeciwpoślizgowych mechanicznych i chemicznych na oponach.
  - f) opony posiadające znak homologacji E
  - g) samochody zasilane gazem muszą mieć wymontowany zbiornik gazu.

Organizator zastrzega sobie prawo wprowadzenia dodatkowych wymagań, które muszą być ogłoszone komunikatem przed imprezą oraz prawo niedopuszczania do imprezy każdego samochodu, który Komisja Kontrolna uzna za zagrażający bezpieczeństwu ruchu.

## Załącznik 3

### ZESTAW KAR REGULAMINOWYCH

<b>1</b>	Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut	Niedopuszczenie do startu
<b>2</b>	Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
<b>3</b>	Nieobecność na odprawie uczestników	Niedopuszczenie do startu
<b>4</b>	Przejazd trasy niezgodny z książką drogową	Wykluczenie
<b>5</b>	Brak wpisów w karcie drogowej	Wykluczenie
<b>6</b>	Odbycie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	Wykluczenie
<b>7</b>	Niesportowe zachowanie	Wykluczenie
<b>8</b>	Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC	60 pkt.
<b>9</b>	Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC	10 pkt.
<b>10</b>	Za przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie jego podstawy	5 pkt.
<b>11</b>	Za potrącenie szykany	10 pkt.
<b>12</b>	Za przekroczenie linii mety próby obiema osiami	5 pkt.
<b>13</b>	Za nieprzepisowy start (falstart)	5 pkt.
<b>14</b>	Za cofanie na mecie próby lub w Strefie Punktu Kontrolnego	Wykluczenie
<b>15</b>	Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut	Wykluczenie
<b>16</b>	Za zgubienie (utrata) Karty Drogowej	Wykluczenie
<b>17</b>	Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogową	Wykluczenie
<b>18</b>	Za spóźnienie na PKC powyżej 15 minut	Wykluczenie
<b>19</b>	Za sumę spóźnień na końcu sekcji lub imprezy powyżej 30 minut	Wykluczenie
<b>20</b>	Stwierdzenie prowadzenia samochodu w czasie trwania imprezy przez pilota	Wykluczenie
<b>21</b>	Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych	Kara pieniężna
<b>22</b>	Za drugie przekroczenie przepisów drogowych	300 pkt.
<b>23</b>	Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych	Wykluczenie
<b>24</b>	Za nie podstawienie samochodu lub spóźnienie powyżej 5 minut na bad. BK 2	Wykluczenie
<b>25</b>	Za nieprawidłowe przejechanie lub nieukończenie próby	Limit 150% czasu najlepszego uczestnika w klasie (patrz 12.7. Reg. Ramowego KJS)
<b>26</b>	Brak Karty Identyfikacyjnej	Do wykluczenia włącznie
<b>27</b>	Stosowanie ogumienia nie posiadającego znaku homologacji E	wykluczenie
<b>28</b>	Holowanie pojazdu na trasie imprezy	wykluczenie
<b>29</b>	Nie zatrzymanie się Mecie STOP w celu dokonania wpisu do karty drogowej	25 pkt do czasu na danej PS
<b>30</b>	Potrącenie lub przestawienie „spawalnicza” (występuje na PS-3/12 i PS 4/13)	10 pkt za każdy przypadek