



Regulamin uzupełniający

2 runda ***„RAJDOWE SAMOCHODOWE MISTRZOSTWA TORUNIA” 2023***

Toruń
16.04.2023

Organizator:
Automobilklub Toruński
87-100 Toruń
ul. Ducha Św. 5

1. Cel i charakter imprezy.

Impreza jest imprezą otwartą, a celem imprezy jest podnoszenie bezpieczeństwa na drodze poprzez doskonalenie umiejętności prowadzenia samochodu w różnych warunkach atmosferycznych i drogowych.

Impreza zorganizowana zgodnie z Międzynarodowym Kodeksem Sportowym FIA oraz jego Załącznikami i Regulaminem Sportowym PZM.

W oparciu o następujące przepisy:

- Aktualny Regulamin Amatorskich Imprez Samochodowych
- Aktualny Regulamin Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych PZM
- Aktualny Regulamin Ramowy RSMT
- niniejszy Regulamin Uzupełniający imprezy

2. Organizator.

Organizatorem 2 rundy RSMT jest Automobilklub Toruński

87-100 Toruń, ul. Ducha Świętego 5

tel. 56 62 283 61, tel. Dyrektora imprezy 691504999

e-mail : at@automobilklubtorunski.pl

Oficjalny portal imprezy : www.automobilklubtorunski.pl i

https://www.facebook.com/Rajdowe-Samochodowe-Mistrzostwa-Torunia-311052062376384/?_tn_=%3C oraz <https://www.facebook.com/Automobilklub-Toruński-680318548810659/>.

2. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy **RSMT/2/OKSS/230329**

3. Data i miejsce.

Data: **16 kwietnia 2023 r.**

Miejsce: MotoPark Toruń, ul. Łukasiewicza 66 oraz płyta lotniska Aeroklubu Pomorskiego

4. Zgłoszenia.

Zgłoszenia do udziału w rundzie RSMT przyjmowane będą za pośrednictwem Karty Zgłoszenia na KARCIE ZGŁOSZENIA zamieszczonej na stronie www.automobilklubtorunski.pl, którą następnie należy przesłać na adres: at@automobilklubtorunski.pl

Wpisowe do „MINI-MAX” – rundy RSMT wynosi:

do 12.04.2023r.(środa) godz.15⁰⁰ – 350,- zł od uczestnika - członka klubu zrzeszonego w PZM legitymującego się opłaconą składką za 2023 rok, oraz 420 zł od uczestnika nie zrzeszonego w PZM i 250 zł od kierowcy- kobiety, opłacone przelewem lub gotówką **nr. konta: 18 2030 0045 1110 0000 0279 3090**

W szczególnych przypadkach za zgodą dyrektora imprezy może zostać przyjęte zgłoszenie po terminie, ale z podwyższonym wpisowym o 20%.

Uczestnicy odpowiadają za zgodność z zadeklarowanymi danymi technicznymi samochodu podanymi w zgłoszeniu.

Startować mogą kierowcy legitymujący się prawem jazdy minimum kategorii B.

Załogę stanowią kierowca i pilot. Pilot musi mieć ukończone 17 lat (kierowca i pilot może posiadać licencję – Klasa Gość). Dopuszcza się udział bez pilota.

Przez podpisanie zgłoszenia do udziału załoga zobowiązuje się do całkowitego podporządkowania przepisom niniejszego regulaminu, komunikatom, poleceniom i instrukcjom wydawanym przez władze RSMT.

Do obowiązków załogi należy:

- zgłoszenie się do odbioru administracyjnego oraz na BK1
- obecność na odprawie uczestników
- przejechanie trasy imprezy w podanym przez organizatora kierunku
- odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, w zapiętych kaskach ochronnych oraz z zamkniętymi szybami i szyberdachem.

Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

5. Władze imprezy:

a. **Sędzia Główny** - Patryk Brejnak

b. **Osoby oficjalne**

- Dyrektor Imprezy - Jan Balcerak
- Dyrektor sportowy - Norbert Lesing
- Kierownik Zabezpieczenia i Trasy - Stanisław Szymczak
- Kierownik biura zawodów - Ewa Kozłowska
- Kierownik BK - Łukasz Sowa
- Kierownik komisji obliczeń - Karolina Gawrońska
- Komisarz Ochrony Środowiska - Jan Balcerak
- Ratownik medyczny - Wiesław Szymanek

Sędziowie obsługujący RSMT posiadają aktualne licencje Sędziego Sportu Samochodowego.

Sygnalizacja celem zapewnienia bezpieczeństwa kierowcom i przestrzegania postanowień regulaminu odbywać się będzie za pomocą flag - załącznik H Art. 2.4.

6. Przebieg imprezy:

Impreza Samochodowa „MINI -MAX” składa się ze startu, mety i max 8 prób PS po torze rallycrossowym (część asfaltowa) i płyty lotniska Aeroklubu Pomorskiego.

Kierowcy wykonują jazdę samochodami dopuszczonymi do imprezy przez sędziego BK.

Uczestnicy nie zatrzymują się na linii mety (meta lotna), lecz na linii META STOP. Pomiar czasu na próbach dokonywany będzie przez fotokomórki z dokładnością do minimum 0,01 sekundy.

Podczas imprezy będą obecni Ratownicy Medyczni i będzie stacjonował w punkcie dowodzenia wóz ratowniczy Państwowej Straży Pożarnej w Toruniu, patrol Straży Miejskiej, dodatkowo powiadomione są służby medyczne z bazą wyjazdową przy ulicy Pera Jonsona (Baza wyjazdowa przy MOTOARENIE). Czas dojazdu karetki na miejsce imprezy wynosi dwie minuty.

7. Podział na klasy:

- **K1** do 1400cm³,

- **K2** powyżej 1400 cm³ i do 1600 cm³,
- **K3** powyżej 1600 cm³ i do 2000 cm³,
- **K4** powyżej 2000 cm³ oraz pojazdy 4x4 bez względu na pojemność silnika
- **Klasa Gość** (zgodnie z pkt 1.1 i 1.2 regulaminu AIS)
- **Klasa PAŃ** wg. Klasyfikacji Generalnej
- **Klasyfikacja Generalna**
- **Klasyfikacja Klubowa** (tylko ogłoszona)

Organizator dopuszcza utworzenie dodatkowych klas pod warunkiem, że do rywalizacji w nich zostaną zgłoszone, co najmniej 3 samochody, na 7 dni przed rozpoczęciem imprezy oraz jednocześnie zostanie opłacone wpisowe.

Samochody posiadające niżej wymienione silniki zostaną dopuszczone do startu w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika (zgodnie z Zał. J):

- silnikiem Wankla x współczynnik 1,8;
- silnik doładowany z zapłonem ZI x współczynnik 1,7;
- silnik doładowany z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel)

8. Nagrody:

Organizator zapewnia następujące nagrody:

- za 1, 2 i 3 miejsce w każdej klasie – puchary dla kierowców,
- za 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej – puchary dla kierowców,
- za 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji klubowej (po czterech rundach) – puchary.

Nagrodzeni uczestnicy obowiązani są odebrać wszystkie nagrody osobiście podczas uroczystości rozdania nagród (zgodnie z programem imprezy). Nagrody nie odebrane przechodzą na własność organizatora.

9. Harmonogram czasowy 2 rundy RSMT: 16.04.2023 r.

7 ⁰⁰ - 9 ⁰⁰	przyjmowanie zgłoszeń (odbiór administracyjny)
7 ⁰⁰ - 9 ¹⁵	Badanie Kontrolne (BK)
9 ²⁰	wywieszenie listy startowej
9 ²⁰	odprawa uczestników oraz szkolenie z zakresu Procedur Bezpieczeństwa
7 ³⁰ - 9 ⁰⁰	zapoznanie z trasą
10 ⁰⁰	start pierwszej załogi
ok. godz. 16 ⁰⁰	ogłoszenie wyników 2 rundy.

10. Punktacja.

Kary czasowe za wykroczenia wg. załącznika nr 1 Regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych.

12. Protesty.

Każdy protest musi być złożony na piśmie do Sędziego Głównego za pośrednictwem Dyrektora Imprezy. W przypadku jego nieobecności protest może być złożony bezpośrednio do Sędziego Głównego. Do protestu musi być dołączona kaucja w wysokości **300 zł**. Kaucja ta zostanie zwrócona w przypadku, gdy protest uznany będzie jako słuszny. Terminy składania protestów:

- ✓ w sprawie wykroczeń regulaminowych lub błędów rachunkowych w wynikach prowizorycznych - 30 minut od ich wywieszenia,
- ✓ protesty dotyczące klasyfikacji końcowej, protesty zbiorowe, protesty dotyczące zapisów w karcie drogowej nie będą przyjmowane.

13. Klasyfikacja.

Uczestnicy klasyfikowani będą w poszczególnych klasach i klasyfikacji generalnej zgodnie z regulaminem ramowym RSMT .

14. Środki bezpieczeństwa

Środki bezpieczeństwa dla widzów, zawodników, sędziów i innych uczestników imprezy zachowane zgodnie z obowiązującymi przepisami.

15. Ochrona środowiska

We wszystkich miejscach, w których sprzęt jest serwisowany oraz w miejscach, w których używane są płyny inne niż czysta woda obowiązkowe jest używanie mat ekologicznych lub powierzchni składającej się z warstwy chłonnej, nieprzepuszczalnej lub płachty płynoszczelnej lub folii o minimalnej grubości 0,5 mm.

Poziom hałasu zgodny z Ustawą Prawo o ruchu drogowym dla pojazdów zarejestrowanych.

16. Badanie Kontrolne

Samochód niespełniający wymogów regulaminu nie zostanie dopuszczony do startu. Samochód przedstawiony do BK musi być oznakowany numerami startowymi oraz posiadać wymaganą reklamę organizatora zgodnie z regulaminem. Kierowca musi przedstawić wszystkie dokumenty uprawniające do prowadzenia pojazdu i dopuszczające pojazd do ruchu po drogach publicznych. Jeżeli kierowca nie jest właścicielem (lub nie jest jedynym właścicielem) wymienionym w dowodzie rejestracyjnym samochodu, to musi przedstawić zgodę właściciela/współwłaścicieli na użycie tego samochodu w imprezie.

Kaski ochronne muszą być typu stosowanego w sporcie motorowym, posiadające znak homologacji producenta „E” lub homologację FIA (aktualną lub utraconą).

17. Ubezpieczenie.

Do startu zostaną dopuszczeni wszyscy kierowcy posiadający prawo jazdy minimum kategorii B, zalecane jest ubezpieczenie NNW.

18. Odpowiedzialność.

Uczestnik podpisując czytelnie wypełnione zgłoszenie do udziału w imprezie zobowiązuje się do podporządkowania przepisom niniejszego regulaminu oraz poleceniom i komunikatom wydanym przez kierownictwo imprezy.

Organizator nie ponosi odpowiedzialności za wszelkie szkody i zdarzenia spowodowane przez uczestników imprezy w stosunku do osób trzecich i ich mienia oraz w stosunku do uczestników.

Zatwierdzam:
Norbert Lesing
Toruń, dnia 18.03.2023 r
Wiceprezes ds. sportu AT

Dyrektor Imprezy
Jan Balcerak